

CYKLISTICKÝ ČTRNÁCTIDENÍK – Informace, Technika, Sport, Inzerce, Zajímavosti

CYKLOSERVIS

10
2010
 Ročník XVIII.
 Cena 12 Kč


CRATONI

Čtěte na str. 3

Tak trochu jiné přílby

STARÁ DOBRÁ GARDA

Letošní cyklistický festival v italské Riva del Garda byl navzdory očekávání na větší ploše než v předešlých letech. Sice se neslavilo žádné kulaté výročí významné značky, ale záštita automobilkou Nissan slibovala, že úroveň festivalu bude přinejmenším na stejné výši jako dříve.

Z velkých značek vévodil výstavišti Specialized a Trek, nechyběl ani Rocky Mountain, který představil nové verze modelů Element a Slayer, a samozřejmě mnoho německých výrobců. Oproti minulým ročníkům přibýlo několik značek, které se ještě neprezentovaly, jiné se zase po krátké absenci vrátily.

Doprovodný program na bikrosové dráze se přesunul z parku na parkoviště u hlavní silnice, takže návštěvníci měli možnost přímo z chodníku sledovat jezdce létající jim těsně kolem hlavy.

Jestliže každý rok byl něčím specifický a daná sezóna se nesla v onom duchu, pak letos nás nic výjimečného nepřekvapilo. Až na jedno. Snad u každé firmy vyrábějící enduro či freeridová kola se projevila snaha o dosažení vyšší tuhosti spoje zadního kola a rámu.



Prolínání historie se současností. Bambusové kolo najdeme třeba v pražském Technickém muzeu, zde se jedná o současný cyklokrosový (!!!) speciál.

Nové provedení pevné zadní osy v různém pojetí se nenápadně prolínalo celým festivalem.

Každá významnější značka prostě sáhla po určitém řešení, aby svá kola pro tvrdší zacházení vyzbrojila vyšší tuhostí. Rocky Mountain využil pevnou osu šroubovanou do vložky v patce a zajištěnou rychloupínákem, naopak jiní výrobci zvolili standard X-12, který na-

bidlo Shimano nebo v extra lehké verzi špičkový producent Syntace. Vysoká tuhost a nízká hmotnost, toto spojení vládlo festivalu ve všech detailech, které na první pohled nebyly nápadné, ale po otestování a osahání bylo jasné, že tento vývojový směr určité nebude slepý.

(už)

► Pokračování na str. 6 a 7

DANDY

Ultra.24

Česká značka Dandy se orientuje především na střední třídu kol, silničních, krosových i horských, přičemž se snaží v dané cenové relaci nabídnout vždy to nejlepší možné osazení, což dokazuje i testovaná verze krosového modelu Ultra.24.

Ta se při velice příznivé ceně 9840 korun může pochlubit nejen bytelným, zajímavě tvarovaným rámem, ale především kompletní sadou Shimano Alivio doplněnou o nadstandardní náboje Deore a mechanické kotoučové brzdy. Kvalitativně se proto Dandy Ultra.24 řadí podstatně výše, než co naznačuje jeho cenovka.

Při prvním pohledu upoutá především duralový rám s mohutnou partií okolo hlavy, hydroformní tvarování spodní i horní trubky zde vytvořilo jasné dominantní prvek, ten je podpořen také

bílým lakováním. Oproti celému předku působí zbytek rámu relativně subtilně, což zcela záměrně podtrhuje i černá povrchová úprava. Postupný přechod do standardního kruhového profilu je u spodní trubky výhodou třeba v případě upnutí kola do běžného středního nosiče na zahrádku auta.

Zadní stavbu také nelze označit za klasickou, prvek jako plochá monostay vzpěra bývá k vidění spíše u kol podstatně dražších. Horní ramena jsou zcela přímá a tvoří je v podstatě jediná trubka, ohnutá do obráceného písmene „U“. Jakékoli esovitě zakřivení postrádají také řetězové vzpěry, které se výrazněji sbíhají až těsně před napojením na středové pouzdro. Zde je zespodu použit plochý můstek umožňující jednoduchou montáž stojánku. Tento detail je nám rozhodně sympatický, řada potenciálních uživatelů kola stojánek vyžaduje. Stojánky na zadní stavbu navíc nebyvají zrovna šetrné k laku rámu a mnohdy nevyjadují na kole pěkně.

Vedení lanek řazení a zadní brzdy po horní trubce je spíš bikovým prvkem a krosu by možná více slušelo schovat lanca zespodu trubky, ale to je spíš záležitost osobního vkusu.

► Pokračování na str. 11




www.ktm-bikes.cz



MASTER

Akční cena: 45.990,-

Doporučená cena: 52.990,-

www.author.eu

Author kol




KDYŽ KLEIN PŘIŠEL DO SVITAV

Porevoluční doba byla pro cyklistiku v nádherném očekávání. Mnozí nadšenci, kteří mohli do té doby jen nakouvat do časopisů po krásných zahraničních strojích a doplňcích, si pomalu začali přicházet na své. Na trh přicházela masově horská kola, která se mnohdy rozprodala ještě z korbý nákladůku.

V jednom ze skladů kousek za Prahou se krčily vedle repasovaných hracích automatů nové odpružené vidlice Manitou určené pro dodávky do obchodů. Pro cykloobchod nebyl problém prodat za den třeba i deset sad Shimano 105, protože nadšenci si chtěli vymazlit své silničky kvalitnějším materiálem, než nabízel do té doby Favorit.

Ale přicházela i doba, kdy se začala k nám do republiky vlnit opravdu špičková, kvalitní kola. A mezi takové rozhodně patřil KLEIN. V té době modra značků, ale pro většinu, s ohledem na cenu, nedostupná. Krásně nalakovaná rámy měly jako jedny z prvních integrované hlavové složení a vedení lanek uvnitř rámu. A byly, ne příliš samozřejmé na tehdejší dobu, z duralu. Zkrátka, kdo měl tehdy Kleina, byl naprosto IN a pokud jste Kleina vlastnil, a opeřeli pobílž větší skupinky bikerů s ocelovými stroji, jejich

Začalo to vše v lesní tísíně. Díval jsem se do korun stromů, odkud ptáci divně startovali... Ale vážně. Tenkrát jsem dělal vejsku, veterinu. Při tom jsem závodil, dělal jsem nejdřív silniční běhy a pak triatlon. To je takovej sport, kdy nejdřív skočíš do vody a potom vylezeš a jedeš na kole a běžíš, abys uschnul.

Jaké jsi měl ambice? Sportoval jsi jen, abys dostal hlad, nebo jsi chtěl být nejlepší?
Chtěl jsem být nejlepší, nejhůř druhý v republice (Milanův smích). Chtěl jsem si tím vydělávat (tentokrát můj smích). Ale už v té době mě hrozně bavilo kolo. Do té míry, že jsem si pořádkem sháněl nějaké informace, časopisy. Dokonce jsem tehdy napsal do našeho jediného domácího cyklistického časopisu, že píšou fakt nezajímavé články, že by měli psát něco, co má úroveň. Znal jsem nazpaměť váry, vybavení



Milan Jurka



Klein Attitude, na němž na začátku 90. let závodil, Miloslav Kvasnička.



Klein Mantra



Klein Quantum



podnes. Akorát se to jmenuje Ultrasport sraz, protože teď děláme jiné značky kol.



Milan Jurka na srazu kleinistů

oči zcela samozřejmě spočínaly na vašem kole a nemohly se od něj odtrhnout. Určitě byl sytě modrý nebo výrazně zelený. To byly časté poznávací barvy Kleina. A jestliže jste měli odpruženou Mantru, postarátlí jste se o rozruh v kilometrovém okruhu. To se na ni chodila dívat i vaše trafikantka z náměstí.

Tim, kdo k nám začal dovážet kola od Gary Kleina, byl Milan Jurka. Současný majitel svitavské firmy Ultrasport, která dovádá na trh oblečení Sensor, dováží helmy MET, kola Rocky Mountain a další zboží.

S Milanem se znám už hodně dlouho. Vlastně od doby, kdy se objevil v cyklistickém byznysu. Jezdili jsme spolu na kole, navštívili jsem sraz majitelů kol Klein, který pravidelně pořádá. Diskutujeme o jídle, o ženách, muzice i o byznysu. Ale nikdy jsem se nezepnul na jeho začátky s Kleinem, které nemusejí být zrovna lehké, což mi potvrdil. Bral jsem to tehdy jako samozřejmost, že Kleiny dováží.

Na to, abych vás, naše čtenáře, zaslavil do tajů začátku dovozů této značky do naší republiky, jsem se sešel s Milanem Jurkou v jedné pražské restauraci v centru. A tam jsem, při vynikající dřívkové a klobáskách, vytáhl k údivu přítomných štamgastů magnetofon a držel ho Milanovi před ústy. Nemohlo to skončit jinak než tak, že jeden z přítomných hostů vstal od piva a nechal si Milana podepsat na táce. Doma to ukáže mámě a historku, kdo se mu to podepsal, si vymyslí. Když je někdo nahráván, určitě musí být významný. A to Milan je. Protože kdysi začal dovážet Kleina.

Tak Milane, taková nevířavá, nenápadná a stupidní otázka pro začátek, než nám přinesou polévku. Jak to tenkrát začalo?

kol. V té době také přišla horská kola. Vlastnil jsem Velamos, což bylo tehdy naše první horské kolo. První kilometr upadla přehazovačka, druhý klásk se uvolnila klíka a pak začalo padat všechno. Fakt hrozný. Měl jsem tenkrát načtený z časopisů, že nejvic je Cannondale a ještě více je Klein. Ale ten se mi zdál jako nesmysl, protože jsem na něj neměl. Na ten bych s brigádami nedošel. Ale zjistil jsem, že někde v Rakousku, asi dva kilometry za hranicemi, mají staršího Cannondale. Měl Ritchey vidlici a Shimano Deore DX. A v brašničce jsem našel 20 šilinků. Bylo to kolo v komisi. Jel jsem pro něj tenkrát vlakem a asi deset kilometrů pěšky. Kolo jsem koupil. Bylo to v zimě. Zpátky jsem jel v minibusu pětadvaceti na tom kole.

Co na hranici? Tenkrát žádný Shengen nebyl.

No samozřejmě mě zastavili. „Zima na tom kole, co?“, ptal se mě celník. Evidentně jsem se mu nezadl. „Jo, zima, ale já jsem zvyklý“, odpověděl jsem. „A kolik to kolo stálo?“ se samozřejmě zeptal. „Sto šilinků“, řekl jsem nesmyslnou cenu. A projel jsem. Celník se smál a mávnul rukou. Doma jsem si dal kolo na skříň, díval jsem se na něj a ve volném čase na něm jezdil. Ale z časopisů jsem zjistil, že už existuje nový modernější rám. Tak jsem kontaktoval tehdejšího dovozce Cannondale Michala Vokolka. Objednal si nový rám a to, co jsem si přivezl, jsem prodal. Ale trvalo dost dlouho, než Vokolkovi kolo dodali. Taký to v začátcích nemělo jednoduché. Nakonec jsem si pro rám jel do Prahy, rám dal na rameno a jel zase zpátky do Brna vlakem. V noci, když jsem šel s rámem přes rameno Brnem, mě dvakrát zastavili policajti, jestli jsem to neukradl.

Tak ses stal majitelem pěkného kole, ale nějak mi v tom pořád chybí ten Klein.

Ten přišel náhle. Zjistil jsem si, kde Kleina dělají, vzal si úvér a koupil pět rámu. Tychné mi tenkrát ručička barákem. Vzal jsem si ze školy volno a jel jsem pro rámy do Německa. Se svou tehdejší známostí, což je teď má manželka. Byla v prvním měsíci těhotenství, což jsem tehdy nevěděl. Kámoš vzal otci klíčky od auta a přes noc jsme tam dojeli. Ve firmě jsem prohlásil, že chci dělat u nás Kleina a ještě jsem přibrat Syncros. Byl to docela záhlul. Chodil jsem do školy a současně jezdil do Pardubic na celnici pro sedlovky a předstávce. A vystavoval jsem na Sport Prague. Za všechny peníze, co jsem měl. A neprodal tam ani jeden rám. To bylo docela vípny. Každý den jsme vzali z expozice rámy, protože jsme se báli, aby je někdo neukradl, a šli s nimi ke kámošce do bytu, kde jsme spali. V noci jsem je objímal, jak jsem se o ně bál. A ráno zase s rámanama na zavaztu. Byl jsem docela nervózní. Tychné na zavstavený barák a o rámy zájem nebyl. Ale najednou zavolal nějaký chlápek, že se chce na ty rámy mrknout. Jel jsem za ním a byl jsem rozhodnutý, že mu za každou cenu jeden rám musím prodat. Naštěstí si ho vzal. Potom si koupil dva rámy do tehdejší prodejny HET v Praze (spoluvlastníkem byl např. Roman Čermák, nynější ředitel Kola pro život, pozn. redakce). Tak jsem hned přikoupil další tři rámy. Rámy přišly, ale jeden totálně placatej. Někdo ho zničil při přepravě.

A už se to rozjelo...
No, rozjelo, první rok jsem prodal sedm rámu. Hned jsem začal dělat srazy majitelů Kleinů. Z těch sedmi rámu, co jsem prodal, přijelo šest lidí. To bylo pěkný. A srazy děláme

viděl málokdo. Ale cestu jsem spojil s návštěvou dalších firem.

Také jsi vozil Paul Components. Krásná přehazovačka, částečně ve vinové barvě, za strašné peníze.

No jo, stála tehdy asi 10 000 korun. Ale prodal jsem jich asi patnáct. V loňském roce na Sport Life v Brně byla výstava Kleinů. Byla tam asi tři kola, co jsem prodával ještě já, a na jednom byl Paul Components šátr. Slíza mi ukápla, když jsem to viděl.

Ale tehdy to byly i jiné garážovky, co jsem vozil. White Industry náby, Cook Brothers klíky. Prostě největší garážové účelovnosti, na které si vzpomeneš. Takže moje firma byla pořád ve ztrátě.

Tenkrát jsi už byl ale zencej. Co tomuto tvému koničku, kdy jsi šel nakupovat zboží, ale moc se neprodávalo, říkala manželka?

Tě jsem pořád říkal, že sice nemáme prachy, ale že jsou ty nejlepší věci na světě, co vozím. A zvláště velkou radost měla, když jsem si koupil nové kolo a neměli jsme pomalu co jít.

Ale dnes už chudý student nejsi. Máš prosperující firmu, skvělé značky.

Vytáhly nás z toho tehdy MET příbly. Ty nám konečně začaly vydělávat. Každým rokem se znásobil prodej. A student už skutečně nejsem. Školu jsem nedokončil, protože jsem se začal věnovat obchodu. V posledním ročníku jsem to zabalil. K všeobecnému nadšení rodičů, kteří se mohli zbáznit, když to zjistili.

Děkuji ti za rozhovor. Abych tě potěšil, v jednom z příštích vydání svou storu o počátku dovozu Cannondale bude zase otvírat Michal Vokolek.

(ptal se Kany)

12 FUNKCÍ
790,-

20 FUNKCÍ
990,-

7 FUNKCÍ
690,-

knog.

KNOG TOOL
skládací nářadí
7, 12 nebo 20 funkcí
4 barevné variace
www.ultrasport.cz

CRATONI – tak trochu jiné přilby

Německá značka Cratoni má ve své nabídce přilby pro všechna odvětví cyklistiky, tedy MTB i silniční modely, integrální provedení pro freeride či sjezd a v neposlední řadě také dětské a třeba i speciální aerodynamické časovkové přilby. Všechny mají společně dokonalé odvětrání, velice nízkou hmotnost a také nevšední design.



C-Flow

A mimo to se může značka Cratoni pochubit také tím, že její přilby vozi třeba olympijská šampionka Sabine Spitz a mistryně světa Lisi Osl, obě sedající kola značky Ghost. Ostatně k určitému provázání značek Cratoni a Ghost došlo i na českém trhu, neboť se novým českým dovozcem značky Cratoni stala firma Schindler s.r.o., která zastřešuje právě Ghost.

Cratoni přistupuje ke svým modelům přilbě velice pečlivě, o čemž svědčí nejen samotná bezpečnostní, tedy pevnostní funkce, ale i řada doplňků. Jedním z nich je například stavěcí kolečko pro seřízení vnitřního obvodu, které je vybaveno integrovanou blikačkou se šesticí (!!!) diod. Vedle toho používá u jednotlivých modelů vyspělé upínací systémy, aktivní deformační zóny, karbonové příčné i podélné výtuhy a řadu dalších prvků.

V případě MTB a silničních přilbě nalezneme vždy paralelní modely, shodné v každé kvalitativní úrovni pro obě kategorie. Odlišnosti u nich najdeme pouze v instalaci štitku, v barevném provedení a v názvu.

Vrcholnými zástupci nabídky jsou modely **Terror** / **Terron**, pro něž je charakteristická maximálně otevřená konstrukce s vysoce nadstandardní celkovou ventilační plochou. Celou skořepinu zde zpevňuje integrovaný karbonový skelet zabírající rozložením přilby při nárazu. Hmotnost se pohybuje mezi 210 (silniční) a 220 (MTB) gramy. Právě tuto přilbu, která je velice atraktivní nejen přítomností nepřehlédnutelných karbonových výtuh, ale také použitými designy, vozi právě profesionální jezdci stáje Central Ghost Pro Team.

Další dvojice přilbě, **Achillon** a **Ceron**, sází opět na kombinaci in-mold technologie a vyztužení polystyrenového skeletu pomocí karbonových příček. Následující typy, **Rocket** a silniční **Bullet**, představují maximální možné odlehčení při zachování standardních bezpečnostních prvků, přičemž silniční varianta se dostala na fantasticky nízkou hmotnost 180 gramů.

Absolutní MTB klasiku pak zastupují přilby **Zethos** a **C-Air**, v obou případech je v nabídce jak pánská, tak i dámská varianta.

MTB modely **Titan** a **C-Wild** představují přilby především pro all-mountain jezdce, čemuž odpovídá celkově bytelná konstrukce a hlubší skelet s výraznějším přelážením spodního okraje do zátykavé oblasti.

Klasickou integrálkou, určenou pro sjezd a freeride, je typ **Interceptor**. Následuje model **Ramp** s oddělitelným chráničem brady a dále typ **C-Maniac**, jenž je charakteristický nejen dvojitým provedením s odnímatelnou spodní částí, ale především superlehkým provedením vycházejícím z běžných XC modelů. Díky tomu se u této přilby, která jistě osloví mnohé enduro a all-mountain jezdce, podařilo snížit hmotnost na pouhých 320 gramů.

Naopak z úplně jiného soudku jsou silniční časovkové přilby **C-Project** a **C-Flow**, které vedle dokonalé aerodynamiky nabídnou také v této kategorii nestandardní velice dobré odvětrání.

V případě juniorských a dětských přilbě se setkáme se zmenšenými variantami dospělých modelů, a to u typů **C-Air youth** a **Zethos youth**. Přilby **Rapper** a **Whirly** jsou pak pro ty úplně nejmenší.

(kad)



Ceron



C-Maniac



Terror



FOX 2011

mě najít svou úroveň tvrdosti vidlice. Krajiní pozice pak přináší jak tvrdý lockout, tak i zcela otevřený chod, který u původní verze chyběl.

U F-série také došlo k úpravě klívků průběhu chodu tak, aby jezdce mohli využít více zdvihu s nižšími kompresními poměry. Díky použití povrchu Kashima tak budou XC vidlice daleko citlivější na drobné rázy, což výrazně zpříjemní jízdu. Nejlehčí závodní vidlice by měly atakovat hranici 1400 gramů.

Americký líšák přichází pro příští sezónu s několika zásadními novinkami, z nichž některé jsou patrné na první pohled. Tak například vidlice pro volný prodej (tzv. aftermarket) budou dostupné se zlatavou úpravou vnitřních nohou Kashima Coat, u vidlic pro XC oživil svůj inteligentní Terralogic, systém změny zdvihu Talas bude nově disponovat pouze dvěma polohami a do portfolia značky přibude nový model Fox 36 180.

Kashima

Povrch „Kashima Coat“, vyvinutý japonskou společností Miyaki, slibuje oproti dosud běžné povrchové úpravě až o 47% lepší kluznost. Tato povrchová úprava se zatím používala pouze u pružících jednotek motorek a automobilů, díky foxu tak bude mít premiéru i u bikového odpružení. Revoluční proces umožní elektrickou indukci částecům lubrikačního disulfidu molybdenu vniknout do milionů mikroskopických pórů na povrchu anodizovaných duralových nohou. Kromě zlepšení kluznosti však tato úprava přináší i čtyřnásobně vyšší odolnost proti oděru. Vidlice se zlatavými vnitřními nohami však budou dostupné pouze samostatně, na sériová kola se budou montovat modely s tradiční úpravou. Fox si od tohoto kroku slibuje opětovné „rozhybání“ prodeje vidlic.

Inteligentní lockout

Značka Fox již v minulosti produkovala vidlice se systémem Terralogic, který nakonec ustoupil oblíbenější blokaci páčkou ze řidítek. Ovšem líšák svůj inteligentní systém Terralogic opět oživil, pouze s přepracovaným ventilem. Setrvačný ventil, který dokáže odlišit rázy terénu od pohybu jezdce při šlapání, udržuje vidlici na tvrdém povrchu uzavřenou, aby propužování neochuzovala jezdce o jeho energii. Při vjezdu do terénu však ventil okruh ihned otevře a vidlice začne okamžitě pružit. To vše bez vlivu jezdce. Nový Terralogic je vybaven patnáctipolohovým laděním prahu odtržení, takže každý jezdce by si

Talas

Systém rychlé změny zdvihu Talas bude ještě rychlejší díky pouze dvěma polohám. Pouhým pootočením páčky na korunce bude možné změnit zdvih ze 140 na 110 mm u XC vidlic, nebo ze 150 na 120 mm u allmountain modelů. Velmi zajímavým modelem jistě bude Fox 32 Talas, jenž disponuje zdvihem 140/110 mm, ale také úspěšnou patronou Fit a novým systémem Terralogic. Výrobce si slibuje, že díky použití těchto technologií by se ve spojení s povrchovou úpravou Kashima mělo jednat o nejuniverzálnější vidlici pro horská kola.



36 180

Zcela nový model Fox 36 180 s osmnácticentimetrovým zdvihem je určen pro tvrdé enduro a freeride. Takovýto model v nabídce doposud chyběl, takže sto osmdesátka vyplní prostor mezi modely 36 a 40. Nová vidlice vychází z oblíbeného modelu 36, ovšem kvůli delším vnitřním nohám průměru 36 mm musely být prodlouženy i kluzáky. Verze Talas bude disponovat měnitelným zdvihem ze 180 na 140 mm, což díky snížení celé vidlice výrazně usnadní jízdu do kopce. Ani hmotnost této univerzální vysokozdvihové jednorukovky nebude překážkou pro jízdu všemi směry, váha je totiž ohlášena na výtěčných 2,2 kg, což z ní dělá prakticky nejlehčí exemplář ve své kategorii.

Tolik ochutnávká novinek pro rok 2011, konkrétnější informace o cenách, hmotnostech i dostupnosti lze najít u dovozce.

(mig)

PEARLIZUMI
www.pearlizumi.cz
Cyklistická a běžecká obuv
Doplňky a textil v nejvyšší kvalitě
LISSPORT, Nový Svět 350, 512 46 Harrachov
e-mail: info@lissport.cz, tel. 481 311 820

DT SWISS
Autorizované zastoupení -
Servis centrum „Level A“
velkoobchod, maloobchod, zásilkový prodej
BOTTICO s.r.o.
Wolkerova 1273
765 02 Otrokovice
tel.: 577 119 271 fax: 577 119 274
e-mail: bottico@bottico.cz
www.bottico.cz

STELLA AZZURRA
alio
VÝRAŽNÍ ZASTOUPENÍ
www.airoo.cz | e-mail: info@airoo.cz | tel.: 603 984 925

odl The world leader in grip technology

| | | | |
|--|---|---|--------------------------------|
| ROGUE 650 Kč | RUFFIAN MX 650 Kč | RUFFIAN 650 Kč + černá, bílá, zelená, stříbrná barva | CROSS TRAINER 650 Kč |
| X-TREME 650 Kč + černá barva | INTENSE 650 Kč | ATTACK 290 Kč | SUBLIMINAL 350 Kč |
| „0“ 390 Kč + černá, bílá, červená barva | LONGNECK ST 390 Kč + černá, oranžová, bílá, růžová, aqua, modrá, červená, fialová, modrozelená barva | CUSH 450 Kč | P.O.W. 390 Kč |

BP Lumen | Oficiální zastoupení pro ČR:
Pavel Bárta – BP Lumen, Puškinova 546, Úpice 542 32, Tel.: 499 881 327, 499 882 793, info@bplumen.cz, www.bplumen.cz

on-line prodej: **MONKEY SHOP.CZ**

Volný Haven

Výběr volných cyklistických kraťasů je vždycky větší alchymie než u elastického provedení. Vzhledem k tomu, že mají dvojité provedení, musí sedět jak vnitřní nohavíčky s vložkou, tak vnější kraťasy. U modelu Haven X-Trail se povedlo skloubit oboji a navíc tyto kraťasy díky výraznější dél-

pásek, ale ten není třeba. Na vnitřní straně je totiž stahování všítm páskem se suchým zipem. K vnitřním nohavíčkám se vnější upevňují na bocích poučky na suchý zip. Dvojice kapes v pase nenajde takové využití vzhledem k malé hloubce, ale kapsa s voděodolným zipem na boku je



ce nohavic až na kolena určitě potěší vyznačce volnějšího stylu jízdy, kteří nemají rádi do půli odhalená stehna při každém šlápnutí.

Vnitřní nohavíčky jsou z pružného a výrazně prodyšného materiálu s CoolMax vložkou. Jejich velikost patří mezi ideální střed, takže nikde netlačí a nepřekáží, ale zároveň ani na širším sedle v žádném místě nechybí. Profilovaná vložka není našita klasickým švem přes okraje, ale přímo skrz, takže ani při delším přesunu po silnici nás nic nedřelo. Nohavičky jsou poměrně krátké, takže jejich vybavení silikonovým proužkem považujeme za trochu zbytečné, nicméně po utažení tkaničky v pase se tyto „trenýrky“ nikam neposunuly a držely velmi stabilně a přitom pohodlně.

Vnější kraťasy jsou z několika druhů materiálu, kdy přední díl je pružný, pas tuhý a pevný, na stehnech jsou malé tužší panely a pružné zadní díly mají telefonovou úpravu proti stříkající vodě. Sešití všech panelů je výrazné, přičemž hodné chválíme reflexní paspule po celé délce nohavic a také na zadní straně těsně nad hýžděmi. Viditelnost jezdců je v tomto případě nadstandardní.

Kalhoty se zapínají na zip se dvěma patenty, kolem pasu jsou poučka pro

na telefon či peníze ideální.

Materiál kraťasů je za jízdy velmi příjemný a nabízí i přes výraznější délku nohavic komfortní ventilaci. Stříh se nekrabátí na tříslech a nikde netáhne, celý den v těchto kraťasech není na kole žádný problém, spíše naopak, Haven X-Trail patří mezi jedny z nejpohodlnějších, jaké jsme vozili a výška vazu v pase je nadstandardní. Jejich cena je 1490 korun, v nabídce jsou tři barevné varianty, vždy pouze s černou nebo šedou a bílou, velikosti jsou XS–XXL. (už)

+ reflexe, stříh, vložka

- hloubka kapes

Zamkněte si kolo kódem

Možná jste si už také zvykli, že ABUS je synonymem vysoké kvality. Jak jinak by tomu mělo být u zabezpečovací techniky a zařízení, a to i v případě nejrůznějších uzamykacích systémů, které ABUS nabízí?

Nechat kolo v zamčeném autě, na balkóně, opřené v garáži a nic jak ho nezajistit je doslova cesta k dalšímu zdlouhavému šetření, pokud vám kolo někdo ukradne. Ani netušíte, jak je snadné na takový balkon vylézt, nebo dveře do garáže vykopnout. A pro zkušeného zloděje je otevření auta hračka.

Můžete se tomu ale vyhnout tak, že si pořídíte kvalitní zajištění, které je obtížné překonat, a to většinou pouze se speciálním nářadím nebo dokonce jen s rozbrusem. Takovou eventualitu by mohl být řetězový zámek ABUS 1385/110. Zámek disponuje čtyřhrannými řetězovými oky o síle 7 mm. Řetěz je samozřejmě vyroben ze speciální trvanlivé oceli. Uzamykací systém tvoří zámek s nastavitelným čtyřmístným kódem. Pokud vám zbylo v hlavě něco z hodin kombinatoriky, můžete si spočítat, kolik číselných kombinací je potřeba vyzkoušet, než by se někomu, kdo kód nezná, podařilo zámek rozkódovat. My si to spočítali naprosto přesně. Výsledek zní: HODNĚ. Kód si může nastavit každý samozřejmě sám. Je to jednoduché. Zámek se rozpojí, zamáčknou se červená tlačítka a zámek se přetočí na číselnou kombinaci, kterou jsme si vymysleli. Tlačítka se uvolní a je to. Zámek si můžete koupit v délkách 85



nebo 110cm za ceny 959 a 1150 korun. Samozřejmě je výhodnější si koupit zámek delší. I esteti si přijdou na své, neboť tkanina, kterou je řetěz potažen, se dodává v barvě černé, modré, hnědé a růžové. Zámek váží 1380 gramů, není tedy určen na to, abyste ho vozili na kole. Službu vám ale rozhodně udělá tam,

kde kolo necháváte přes noc. Výběrný je třeba ve společných kolárnách v penzionech, kam má přístup každý rekreatant, a kde by se klidně mohla pohybovat nějaká závodová osoba. Váš ale, jako majitele ABUSU, nepřekvapí. Protože vy jste „Vždy připraven“.

(kany)

SLEVA AŽ 30%

NA LOŇSKÉ MODELY

WWW.MARINSHOP.CZ

Nejvíce informací o cyklistické technice a produktech na www.cykl.cz

X-VERT s Carbon

» akční cena: 45 990,-



Rám: carbon composite
39-44-49-54 cm

Vidlice: Rock Shox Reba SL

(Řazení: Shimano XT, klíky: Shimano XT, brzdy: Avid Elixir 5, kola: zlyz Cross Attack Disc, sedlo: Selle Italia SL)



CCT Team Ltd

» akční cena: 49 990,-



Rám: carbon monoocoque
46-48-53-55-57-59-62 cm
dvě barevné varianty

Vidlice: Corratec full carbon

(Řazení, brzdy: Shimano Ultegra, klíky: zlyz carbon 53/39 (50/34), kola: Mavic Aksium, sedlo: Selle Italia SL)



Prodejna:
Nepomucká ulice 757/180
326 00 Plzeň-Slovaný

E: info@kola-bbm.cz
T: +420 377 457 405
www.kola-bbm.cz



www.corratec.com

GALAXY

kola, co letí...

SIRIUS SHIMANO

Rám Full Carbon
Vidlice Fox F100RL Remote Open Bath
Přesmyk Shimano Deore XT
Měníč Shimano Deore XT
Řazení Shimano Deore XT Rapidfire Plus
Brzdy Shimano Deore XT

Cena 54 990,- Kč
Akční cena 47 990 Kč

SIRIUS SRAM

vybavení SRAM X.9/Avid Juicy 7
Cena 52 990,- Kč
Akční cena 45 990 Kč



www.galaxy-bike.cz

PROTEUS SHIMANO

Rám Al 7005 Ultralight Triple Butted
Vidlice Fox F100RL Remote Open Bath
Bath nebo Fox F100RLC Open Bath
Přesmyk Shimano Deore XT
Měníč Shimano Deore XT
Řazení Shimano Deore XT Rapidfire Plus
Brzdy Shimano Deore XT
Klíky Truvativ Stylo
Kola Mavic Crossride

Cena * 43 990,- Kč
Akční cena 39 290 Kč
Cena ** 44 990,- Kč
Akční cena 36 490 Kč

PROTEUS SRAM

vybavení SRAM X.9/Avid Juicy 7
Cena * 44 990,- Kč
Akční cena 37 490 Kč
Cena ** 39 990,- Kč
Akční cena 34 790 Kč



www.galaxy-bike.cz



Písek 397 01, Sedišáckova 472
tel. 382 206 440
e-mail: obchod@cyklošvec.cz

CYKLOŠVEC s.r.o. je výrobcem kol Galaxy a dovozcem značek: Fox Racing Shox, Kenda, Catlike, RSP, Deda elementi, Black Jack, Rodi, KMC, Sigma sport a Kidzamo pro ČR.

KOLO A ESTETIKA

Pod pojmem estetika si každý z nás nejspíš představí něco jiného, ve všech případech to však bude spojeno s něčím líbivým, tedy s krásou a čistotou. Pohled na ulepeného, potem zapáchajícího cyklistu či blátem obalené kolo do definice tohoto pojmu příliš nezapadá, nicméně i v případě cyklistiky hraje právě estetika velice důležitou roli.

Jakýkoli rušivý prvek bychom na tomto kole hledali těžko, přesto ale nejspíš nebude splňovat estetické nároky většiny silničářů. Je prostě červený jak trenýrky...



Tuningové komponenty často splňují nároky těch, kteří se chtějí odlišit. Ladiči bývají často buď estéti nebo gramoví maniaci, v ideálním případě oboje dohromady.

Takový Tom Ritchey si s estetikou příliš hlavu neláme. Byl jeho produkt bezesporu krásný, ale na vyvíječku vyrazil klidně s rukávy zkrácenými pomocí nůžek...

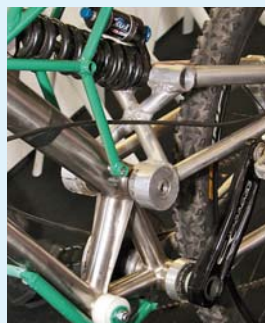
Někdo považuje za neestetické rohy namontované na koncích vlnaštek, jinému připadají jako vrchol neestetiky chlupaté nohy. Ano, estetika samotná má občas tendenci zabíhat do extrémů. Zde je však nutné podotknout, že ačkoli je spousta estetických, či naopak neestetických prvků ovlivněna všeobecným zvykem, že má být něco tak či onak, tak jsme to právě my sami, kdo si v sobě utváří hodnocení, zda je něco estetické, nebo nikoli. Pojem estetika je tedy do značné míry subjektivní záležitostí.

Všeobecně platné hodnocení krásy a čistoty

Má-li být něco esteticky čisté, tak by to mělo působit pokud možno vyváženě, bez jakýchkoli rušivých prvků. Zjednodušeně řečeno, k červenému dresu a černým kratašům asi nebudou modré nebo zelené ponožky tím pravým. Ovšem estetika se v případě cyklistiky zdaleka netýká pouze barev a jejich sladění. Velice silně vnímáme třeba designy kol, použitou grafiku, zvolené fonty písma či velikost log. To se



Orbea Alma je jedním z příkladů absolutní designové i tvarové čistoty, podle našeho názoru je tento rám vrcholně estetickou záležitostí. K charakteristickým detailům modelu patří atypické vedení řadicích lanek.



Složité čehokoli, v tomto případě konstrukce rámu, nejde s pojmem estetika příliš dohromady.



Podobná omalovánka bude slavit úspěch jen u pár vyvolených, jejichž estetické nároky budou značně odlišné od „hlavního proudu“. Ale i takovéto designové výstřelky mají ve světě kol své místo. Bez nich by byla v této oblasti trochu nuda. Ztvárnit na rám vlastní představu o designu dnes nabízí řada firem, zabývajících se airbrusem.

ostatně týká i již zmiňovaného textilu. Design dresu, provedení stříhu a kombinace barev na něm použitých jsou záležitostmi výrobce, zatímco sladění tohoto dresu s ostatními kousky oblečení je už vkusem samotného uživatele. K pojmu estetika se nám zde tedy přidává **vkus**, tato dvě slova spolu velice úzce souvisí. Právě vkus hraje z hlediska estetiky primární roli. Díky osobnímu vkusu každý z nás vnímá konkrétní prvky odlišně a právě podle osobního vkusu si každý určuje, zda něco je, nebo není esteticky čisté. A právě zásluhou našeho vkusu mohou být estetické nároky a pohledy na konkrétní věc zcela odlišné.

Estetické normy v cyklistice

V cyklistice, stejně jako kdekoli jinde,

platí určité zažité normy, jimiž se řídí nejen samotní designéři a potažmo výrobci, ale samozřejmě i koncoví uživatelé, tedy my, cyklisté. Tyto normy se týkají vhodné kombinace stylů, tvarů, použitých barev a mnoha dalších aspektů. Všechny estetické normy si však určit sám člověk a jsou dané zažitými skutečnostmi, tedy zvyky. A máme zde další pojem, který s estetikou velice úzce souvisí. **Zvyk** samotný je tím, co často určuje, jestli se nám něco již od prvního okamžiku líbí, nebo nelíbí. Díky zažitému zvyku dokážeme většinou rychle ohodnotit, jestli je něco sladné, nebo zda to působí celkově nesouměrně či dokonce rušivě. Takže pojmy estetika, vkus a zvyk se vzájemně nejen doplňují, ale především výrazně ovlivňují. A přes-

tože estetika je věcí vnímanou obecně, vkus a zvyk jsou již záležitostmi značně subjektivními. Jsme to vlastně my všichni, kdo ovlivňujeme podobu kol, styly cyklistického oblečení a zkrátka všeho, co následně jakýmkoli způsobem hodnotíme.

Pár příkladů za vše...

Je zvláštní, jak zvyk každého z nás ovlivňuje estetické vnímání všeobecně. Proč řadě bikerů stále připadají devětatřicetipalcová horská kola divná? Jen a pouze z důvodu, že jsme všichni po dlouhá léta zvyklí na standard 26 palců. Kdyby ve vývoji MTB před mnoha lety přišly jako první devětatřicetipalcové, asi by nám dnes biky s průměrem kol 26" připadaly přinejmenším zvláštní.

Pro podobné příklady nemusíme chodit daleko. Zaměříme se třeba na doplnky, které byly ustanoveny jako bikové, například šitétko na přilbě či vak s pitím na zádech. Proč se mnozí estéti pohoršují nad tím, že si někdo na silnici vezme helmu s kšiltkem či batoh s vodním rezervoárem? Jen a pouze proto, že tyto doplnky byly již od prapočátku určeny pro uživatele horských kol.

Dalších příkladů je celá řada. Vezměme si třeba vysoké podkolenky, stále preferovanější řadou nejen profesionálních závodníků. Ty možná budou potřebovat více let, abychom si na ně zvykli, je na nich ale něco neestetického? Ne, jde pouze o zvyk. Ideální je,

když se estetika skloubí s praktičností, již rozhodně nemůžeme například kompresním podkolenkám upřít. Zvyk tedy do jisté míry vychází i z praktických poznatků. Například silničář ve volných kraťasech bude vypadat nejen divně, ale i praktická stránka takových kalhot je v případě silniční cyklistiky dost pochopná. Nejenže pevnější materiál jezdec nevyužije, tedy pokud se zrovna nebrousí po asfaltu při pádu, ale bude se v něm zbytečně vařit, a především volný stříh kalhot výrazně naruší aerodynamiku jezce. V řadě případů mají tedy estetické návyky prapůvod v praktičnosti.

Estetika nejen u vybavení

Estetika však hraje roli nejen u vybavení, ale i v případě samotného jezce. Je to dáno faktem, že za určitě měřítko estetiky je zde pokládán závodník, tedy výkonnostně zaměřený jedinec. Za esteticky čistý proto často považujeme závodní aerodynamický posed, k němuž patří také správné držení těla a vhodná kadence šlapání. Závodník je zde zkrátka pro mnohé sportovně orientované jezce určitým estetickým vzorem, a to nejen vysportovanou postavou, ale hlavně čistě působící jízdou. Cyklista to-

číci kadenci padesát otáček za minutu, jenž se při každém šlápnutí zavlní na silnici a při silnějším záběru se kýve ze strany na stranu, bude vzhledy působit esteticky nedokonalé. A to i v případě, že bude mít pod sebou špičkové kolo a na sobě to nejluxusnější vybavení barevně sladěné do posledního švu.

Za vzor estetiky je běžně označován nejvyšší úroveň toho kterého odvětví lidské činnosti, v případě cyklistiky tedy logicky samotní závodníci. Je to vlastně podobné jako třeba v případě antické sochy Discobola, jež byla ve své době považována za symbol tělesné krásy, čistoty a síly, tedy za něco esteticky zcela bezchybného.

Estetika jako taková je tedy záležitostí, již si vytvořili sami lidé na základě porovnávání a hodnocení. Zatímco samotná příroda je vlastně esteticky dokonalá svou přirozeností, estetika ve všech oblastech lidského konání je pojmem vytvořeným umělem. Nicméně je to často právě estetika, co nám přináší radost z nového kola a výrobciům starost a navrhování nových kolekcí. Bez estetiky by byl celý svět kol dost nudný, takže je fajn, že ji výrobci i koncoví uživatelé tolik řeší.

(kad)

CYKLO PRAG vás zve do svých prodejen

nám, Jirího z Poděbrad Rýpská 27, tel.: 222 522 490 Vinice Vlnohradská 3216, tel.: 220 940 557
 Holešovičká tržnice Bubenská nábřeží, tel.: 266 710 675 Kačerov Čerčanská 7, tel.: 251 262 033

AUTHOR TRACTION 2008

Velikost: 17,5"
 Původní cena: 16 990 Kč

10 990,-

www.cykloprag.cz



BBB BRZDOVÉ DESTIČKY

- V závislosti na typu brzd (mechanické nebo hydraulické), jsou BBB brzdové destičky vyrobeny ze dvou typů organických materiálů neobsahujících azbest.
- T-25 pro hydraulické brzdy - brzdový koeficient 0,50. ■ T-68 pro mechanické brzdy - brzdový koeficient 0,55. ■ Všechny materiálové směsi jsou speciálně vytvořeny podle typu brzdy. ■ Pro nejlepší brzdový účinek a teplotní odolnost používejte správný typ destiček. ■ U modelů, které používají pružinky jsou součástí balení. ■ Cena od: 349 Kč



BIKEPARTS FOR BIKERS BY BIKERS



Více informací o produktech BBB najdete na www.jmctrading.cz / www.skprofibike.sk

STARÁ DOBRÁ GARDA



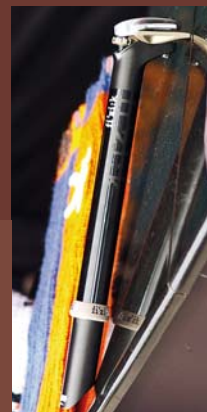
Corratec kromě řady celoodpružených kol v nápadném designu představil i na zakázku vyráběné rámy. Ty pro něj staví italský konstruktér Mauro Sannino, který je schopen na přání zkombinovat karbon s kevlarom přesně podle požadovaných vlastností či proporcí jezdce. Rám může být rovněž posázen křišťály od firmy Swarovski, takže jde opravdu o luxusní zboží, ovšem za luxusní ceny.

Karbon vesele mří do all mountain a enduro – tak to vidí v Race Face s klikami SIXC, které jsou z karbonu a mají mít skoro dvojnásobnou odolnost než model Next. Nová technologie by měla zaručit odolnost i při pádu na kameni. Kliky by měly i se středovým složením stát skoro 15 tisíc korun.



Němečtí Toxoholic jsou specialisté na Fox a další značky. Mimo představení vidlic pro sezónu 2011 mohli návštěvníci shlédnout i parádičku v podobě této dětské čtyřkolky, osazené trojicí tlumičů Fox, přičemž zadní disponoval i páčkou Propedal systému. Dítě si tak může na silnici udělat ze čtyřkolky hardtail.

U výrobce sedel je produkce vlastních sedlovek celkem logickým krokem, ačkoliv se technologicky jedná o zcela odlišný produkt. Duralová sedlovka Fi'zi:k Cyrano umožňuje jemné nastavení úhlu v rozsahu -5 až +20 stupňů pomocí kolečka ovládaného jedním prstem a prodává se v délce 400 mm. Velmi vítaným doplňkem je pryžové těsnění vstupu sedlové trubky.



Nový level v tuhosti zadních os demonstroval Syntace na duralové desce s pěticí nábojů s rukojetí. Tloušťka desky vždy odpovídala tloušťce patky rámu pro danou osu. Klasický rychloupínák byl hodně měkký, RWS od DT Swiss už byl tužší, ale tuhost opravdu přišla až s Maxie verzi, aby nakonec vyhrála s X-12 standardem.



Každý rok se objeví někdo, kdo chce cyklistům výrazně usnadnit praní řetězu, ušetřit jejich ruce a hlavně přírodu tím, že vše uzavře do jednoho cirkulačního okruhu a nenechá uniknout ani kapku. Nežli se tenhle nesmysl nainstaluje na rám a řetěz, naplní se odmašťovačem a pak mazivem, tak budeme mít řetěz už dvakrát klasicky vypraný a kapky z podlahy rádi setřeme hadrem.



Vidlice RST se sice tvářily nenápadně, ale o to více zájmu vzbudily samolepky „Kauttip“ od redakce německého Bike magazínu. Toto jejich hodnocení v testech znamená, že produkt nabízí za danou cenu výborné vlastnosti. Platilo to pro modely First Platinum nebo Titan 15 Air či freeridovou Storm Super Air. U prvních dvou to už můžeme z vlastní zkušenosti potvrdit.



Holmenkol není jen sjezdovka, ale také značka vosků na lyže nebo maziv na řetězy či speciálních nízkoteplotních pracích prášků pro funkční prádlo. Dvojice řetězů naložených v roztoku kuchyňské soli demonstrovala odolnost řetězu osušeného mazivem Holmenkol. Zatímco kolem neporusěného řetězu s tímto mazivem byla jen vrstva pěny, druhý řetěz už vesele rezivěl.



Klasický náboj v podání kultovky Chris King je z duralu řady 2024 T6 a v ořechu má dvojici šelnicí rohatek, podobné jako náboje DT Swiss. Jenže tady je těch zubů celkem 72 a jsou opravdu miniaturní. Cvrček je tedy jemný a řízků stržení zubů minimální. Jen by nás zajímalo, jak se bude ozubení chovat v případě, že se dozvířel dostanou nečistoty, za cenu skoro 12 tisíc korun za zadní náboj se to snad nestane.



Odrážedlo je dětská klasika, ovšem odrážedlo se zadní hydraulickou kotoučkovkou, to je pane věc. Dítě si neobrousí podrážky a vesele může trénovat brzdní. Jen tam tím a kotouč šikovně napasovat, aby to drželo. Snad se teplem od brzdní nevznítí rám, který je celý z překližky...



Systém skrytého řetězu Katz se na Gardě objevil již poněkolkřátké, ovšem masového rozšíření se i přes nesporné klady, pramenící z užšího a tudíž minimální údržby pohonu, nedočkal. Na svůj je jistě kromě vyšší hmotnosti systému také nutnost používat pouze jednoduchý systém odpružení. Technici firmy však prý usilovně pracují na verzi s integrovanou převodovkou uprostřed rámu pro sjezd.



Brian Lopes si u značky Ibis vyžádal kolo s vyšším zdvihem. Nový model Ibis Mojo HD, který disponuje 160 mm chodu zadní stavby, vznikl zvýšením zdvihu původního allmountainového stroje Ibis Mojo o 2 cm a úpravou geometrie do freeridova. Nový karbonový rám s úhlem hlavy 67° dostal také širší hlavovou trubku pro sloupek 1,5".

Výrobce ergonomických gripů a batohů Ergon kromě ucelené řady gripů s integrovanými rohy ukázal i model, jenž vznikl díky zkušenostem z loňského propříšeného etapového závodu Trans Rockies. Rohy z duralu, magnézia či karbonu jsou doplněny o vsazené gumové vložky, které zlepší úchop právě za mokra. Úprav se dočkaly i batohy s anatomicky tvarovaným kloubovým systémem v zádové části.



Dva zcela nové rámy představil kanadský Rocky Mountain. Závodák pro XC Element bude mít v roce 2011 karbonového bratříčka, zcela nové je pojetí také enduro model Slayer (na snímku). Zatímco Element se bude prodávat ve verzích RSL se zdvihem 98 mm pro závodní a MSL se zdvihem 120 mm pro maratony, Slayer díky zdvihem 165 mm zapadá do kategorie enduro. Velmi zajímavá je u něj hmotnost 13,2 kg.



Riva je sice plážové město, ale dominují zde hlavně horská kola. Přesto jsme okoukli tento pěkný cruiser s řídítky ze spirálově krouceného drátu a s prokláté dlouhým rámem. Jen ta délka klik nám nějak nesešla, nechat v zatáčce nohu dole může pěkně zabolat. Paní to zřejmě ale věděla, nebo se o kolo jen opírala, její nohy byly totiž celé.

Jestli nám něco připomnělo mládí, tak to byla sedla americké značky Kore. Ačkoliv jsou moderně s dobou díky množství barevných provedení, hladký tvar sedel bez profilací i pastelové barvy v nás vyvolaly vzpomínky na ne zcela oblíbená sedla z dob komunismu, která se montovala na pionýry a favority. Na rozdíl od neuvěřitelně tvrdých „šlupek“ však sedla Kore nabízí alespoň částečné pohodlí.



Až vám manželka řekne, ať si sbalíte kufry, můžete k tomu použít třeba kufřík značky Evoc, která úzce spolupracuje s Rocky Mountain. Kolekce batohů v kanadském designu s javorovými listy, nebo kufřík právě na enduro model Slayer, to jsou jen drobnůstky z nabídky této firmy.

Američtí Crank Brothers rozšířili svou produkci komponentů o řídítka, představce a sedlovky neotřelého vzhledu. Nejvíce svým netradičním systémem uchycení řídítek zaujme 117 gramů vážící představec pro XC. Tělo i s objímkami pro sloupek a řídítka je vyrobeno v jednom kuse, pevně uchycení řídítek a sloupku pak zajistí vnitřní rozpěrné klíny, eloxované až v osmnácti různých barvách.



Velmi netradičním dezénem se pyšní plášť Kenda El Moco, na němž se podepsal fourcrossář Brian Lopes. Jeho signature model je však určen i pro běžnou XC jízdu. Plášť totiž vedle skvělého vedení v náklonu a výborné samočisticí schopnosti přináší díky kruhovému průřezu a řídkce rozmístěným středovým špalkům i velmi nízký valivý odpor. Brianův podpis je pak možné spatřit i v čísle 55, vyraženém ve výstupcích.

Americký Tomac sice prodává kola pouze v černé či bílé barvě, je však možné si objednat i barvu na přání, pouze musí objednávka čítat alespoň dvacet kusů. Jedním z těch, kteří této nabídky využili, byl německý prodejce Tomacu, jenž si nechal svůj devětatřicetipalcový model Flint vyvést v růžové barvě. John Tomac se na Gardě dokonce zúčastnil i 87kilometrového maratonu, ovšem jeho mistrovská forma je již tatum.



Mezuru mezi enduro vidlicí 36 a sjezdovou 40 vyplnil nový model Fox 36 180, kdy druhá číslovka označuje zdvih vidlice. Jednokorunkový model vychází z osvětlené vidlice Fox 36, s níž sdílí rozměr vnitřních nohou 36mm. Vzhledem k delšímu zdvíhu však byla prodloužena i spodní část kluzáků. Barevná úprava vnitřních nohou Kashima Coat má zajistit až o 47% lepší kluznost a bude se vyskytovat pouze na samostatně prodávaných vidlicích.



Největší adresář maloobchodů naleznete na www.cykl.cz



NEJRYCHLEJŠÍ VČERA, DNES I ZÍTRA

2010 GT ZASKAR TEAM. Nesnášíme vychloubání, ale když jde o Zaskar, nemůžeme jinak. Je to prostě kulturní hardtail. Stačí jediný pohled na zadní stavbu s Triple Triangle designem a je ti jasné, že se díváš na jedno z nejrychlejších, nejužších a nejdodnějších kol, které kdy byly vyrobeny. Ale pak jsou tu věci, které vidět nejsou. Například Force Optimized Construction – tento patentovaný výrobní postup zajišťuje, že karbonové vlákno Zaskaru je extrémně pevné tam, kde to potřebuješ, a všude jinde odlehčené. Zkrátka: na Zaskaru se jezdilo, jezď a bude jezdit neskutečně rychle.

PATENTOVANÁ SMĚS KARBONOVÝCH VLÁKEN
JE U GT NASTAVENA TAK, ABY MAXIMALIZOVALA
POMĚR MEZI PEVNOSTÍ A HMOTNOSTÍ. >>

VÍCE INFORMACÍ NA BIKECENTRUM.CZ



©2010 GT Bicycles

V návaznosti na náš seriál o kotoučových brzdách si v této rubrice trochu osvěžíme jejich montáž, seřízení a údržbu. Začneme tedy tím základním, a to správným upevněním třmenu brzdy a jeho vystředěním.

HOBBYBASTLER

Udělejte si to sami

Montujeme kotoučovku

PAVLAČ

Cykloservis 10/2010 9



V první řadě máme připraven komplet brzdy s třmenem, odpovídající redukci pro náš rám či vidlici a také vhodnou délku hadičky. Dosedací plochy pro třmen je ideální nechat v servisu ošetřit speciální frézou 1, abychom měli jistotu, že nám při montáži nebude kvůli barvě sedět třmen křivě.

Uchytení třmenů na IS úchyty je díky adaptéru jednoduché, stačí k tomu dva imbusové šrouby na klíč č. 5. Adaptér tedy upevníme 2 a našroubujeme třmen. Potom nasadíme kolo s kotoučem. To je třeba pořádně usadit v patkách, nejlépe na zemi, aby nedošlo k nežádoucímu pohybu kola a následnému drhnutí destiček o kotouč. Teď přichází na řadu to nejdůležitější, kvalitně třmen vystředít tak, aby měly destičky dostatek místa na obou stranách od kotouče a neškrtnuly o něj ani v zatáčkách.

Díky elipsoidnímu otvoru pro šrouby spojující třmen s adaptérem lze se třmenem posouvat do stran vůči kotouči 3, což nám dává možnost vysunout třmen skoro o 4 mm směrem k výpletu, nebo naopak od něj. Oba šrouby tedy necháme lehce povolněné a stiskem silné páčky brzdy, aby obě destičky pevně sevřely kotouč. Díky tomu se volný třmen sám vysune do pozice, kam jej dostanou písky s destičkami a stačí pouze střídatě dotáhnout oba šrouby. Jakmile toto máme, po uvolnění páčky by se nám měly oba písky oddálit od kotouče a třmen by měl zůstat v ideální pozici.

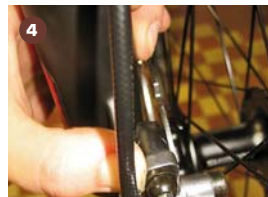
Většinou to tak ale nefunguje, takže musíme hledat příčiny. Jestliže jedna destička nepatří škrtná o kotouč o místě jednoho šroubu a naopak na druhém konci je v téměř ideální pozici, povolíme zcela šroub v daném místě a zatlačíme



na třmen za současného dotahování šroubu 4 vše vystředíme. Důležité je přitom neustále kontrolovat, kam až se třmen vychýlí. V žádném případě nesmí nastat to, že se nám sice destička nebude dotýkat kotouče, ale tělo třmenů bude tak blízko kotouče, že bude hrozit jejich vzájemný kontakt. To může být způsobeno nestejným výsunutím písků, ale to si detailně probereme příště. Kotouč by prostě měl být na středu otvoru ve třmeně a destičky obě stejně daleko.

Při seřizování se může stát, že dotahováním šroubu třmen lehce sklouzne zpátky do nežádoucí pozice, proto je důležité třmen při dotahování neustále jistit zapřením o prsty.

Jestliže se nám zdá, že destičky nejsou s kotoučem souběžné, ale jsou



vůči němu nakřivo na výšku, je chyba v adaptéru nebo úchytech na vidlici či rámu. Avid toto řeší kloubovými podložkami, které třmen umožní naklopit, ostatní musí pilovat. Důležité je ubrat materiál nam, kde je to potřeba. Takže pouze na dosedací ploše adaptéru, ten můžeme totiž kdykoliv vyměnit za nový, což je z celé brzdy ta nejlevnější položka v řádu přibližně 300 korun.

Zjistíme, kam se nám celý třmen naklápí a podle toho ubereme materiál na opačné straně dosedací plochy. Použijeme jemný plochý pilník a často stačí opilovat pouze barvu 6, aby se vše napravilo. Pokud se nám zdá, že třmen je nakřivo jen na jednom konci, můžeme opilovat pouze ten. Nikdy nepilujeme samotný třmen, protože tloušťka materiálu na něm není taková, aby jeho ubírání bylo bezpečné pro další provoz 6.

Spilovanou dosedací plochu očistíme a závit zbavíme pilin. Následně seřezání by mělo být snadné. Pokud ale bude třmen vyžadovat výraznější výsunutí směrem k výpletu, nebo od něho a elipsoidní otvory nebudou stačit, musíme si pomoci ještě jednou vychytávkou. Mezi adaptér a úchyty na vidlici nasadíme na šroub podložku 7 a tím dostaneme třmen blíž k výpletu. V opačném přípa-



dě nezbývá, než nechat ofrézovat úchyty na vidlici. Tohle všechno ale platí pro kombinaci třmene s IS úchyty na vidlici a rámu. U vidlice s PM závitě prostě musí stačit otvory ve třmeně.

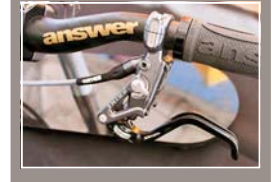
U adaptéru pozor na to, aby se sám nedostal příliš blízko kotouči, a nehrozit tak jejich kontakt. Všude je třeba hledat bezpečné vzdálenosti jednotlivých dílů od sebe.

Výsledná vizuální kontrola by měla ukázat, že destičky jsou stejně daleko od kotouče a nikde o něj neškrtnají. Na fotce č. 8 je vidět, že pravá destička je od kotouče dál. Důkladné dotažení všech šroubů adaptéru i třmenů je samozřejmostí.

Montáž páky je stejná jako u všech brzd, pouze ji na řídítkách nestahujeme napravo, ale při hodně silném záběru rukou by se nám měla protáčet. Při pádu nám její přetočení zachrání nějakou tu tisícovku za novou páku.

Na svůj největší životní úspěch si Michal Maroš počkal skoro až do Kristových let, neboť právě ve 32 letech se mu konečně podařilo vyhrát světový pohár ve fourcrossu. Divoký muž z východu, jak se mu kdysi přezdívalo, má na kole neuvěřitelnou stabilitu, pokud se jede v mokru a blátě. A svou buldočí jízdu předvedl i ve finále SP v Mariboru, kde z nebe padaly snad kýble vody. Na jeho jízdu se také ukázala nespravedlivost fourcrossu, kdy můžeš dřít v posilovně do umoru a trénovat skoky do aleluja, a pak tě prostě někdo sestřelí a už se válíš v blátě. Přesně to se stalo nejrychlejšímu jezdci Jaredu Gravesovi, kterého v zatáčce „zavřel“ náš Tomáš Slavík a uvolnil tak cestu Michalovi. Ten už nic nenechal náhodě a ukázal, že v blátě na něj nikdo nemá.

Hayes opět zbrojí a na příští rok připravuje brzdu Prime, která by měla disponovat všemi vymoženostmi. Pístek kolmo k řídítkům dostane vzhlednější regulaci kontaktu destiček, vzdálenost páky se nastavuje regulačním kolečkem, takže pro seřízení páky



nebude třeba žádné nářadí. Kromě technických vymožeností je cílem konstruktérů také snížení hmotnosti, kdy by se jedna kompletní brzda měla dostat výrazně pod 400 gramů. Tomu by měl pomoci i plovcový kotouč s duralovým ušasečem.

Internetové spekulace vyvolala Tereza Huřková (Trek Lorca) svou neúčastí na Českém poháru XCO v Kutné Hoře, když ve stejném dni startovala na amatérském silničním maratonu Mamut tour na Moravě. Tereza nám tuto informaci vysvětlila tím, že po nemoci nepřipadala vrochný závod CIP vzhledem k možným následkům na další sezónu v úvahy. A tak raději zvolila maraton Mamut, jenž byl ideálním způsobem, jak se pomalu vrátit do plnoho tréninku. Tento závod si navíc vybrala také z toho důvodu, že v současné době bydlí s přítelem na Moravě. Bohužel, v době psaní této pavlače u nich kulminují povodně, takže doufáme, že vše dobře dopadne.

Tomu se říká pech, v loňské sezóně si Fabien Barel pochroumal kotník a strávil tak polovinu sezóny mimo závody trať. Letos si týden před prvním závodem Světového



poháru při dopadu ze skoku zlomil nohu a do nemocnice musel být dopraven vrtníkem. Po doskouze totiž doletěl trochu mimo trať, a nohu si zaklínil při pádu v padesátkilometrové rychlosti pod rám. Jeho sponzor Mondraker tedy nebude příliš nadšený z toho, že tenhle světový šampion bude opět více na rehabilitacích než na stupních vítězů.

Jeden zahraniční server radí začínajícím cyklistům, jak se udržet v kondici i mimo kolo. Jedním z ideálních nástrojů je podle nich i švihadlo. Skákáním přes něj se člověk pomáhá zapotí, s čímž rozhodně souhlasíme, navíc jsou dobře zapojeny i ramenní klouby. My navíc vidíme výhodu i v tom, že po neúspěšném závodě se může cyklista sám pěkně ztrestat po zádech.

Možná jsme mohli zůstat se Slovenskem ve federaci, protože bychom tak měli jezdecké ve světové sjezdové špičce. Filip Polc totiž dojel na závodě Red Bull Down Town v portugalském Lisabonu na druhém místě. Před ním byl pouze domácí jezdec Paulo Dominguez a za ním všechny hvězdy světového sjezdu.

CYKLOSERVIS – cyklistický čtrnáctideník • Vydává PhDr. Miloš Kubánek, adresa redakce: Žirovnická 2389, 106 00 Praha 10, kancelář: tel./fax: 272 656 173, e-mail: cyklo@volny.cz, mobil: 602 314 424 (9-15 h ve všední dny) • Šéfredaktor: PhDr. Miloš Kubánek • Reditel redakce: Miloš Kašpar • Redaktoři: Jan Kadečka, Dušan Mihalčičko, Jiří Užíal • Grafika: Soňa Zertová • Zlom: Typostudio Pavel Amler • Spolupracovníci: Petra Tlanková, Jaroslav Ševčík (webmaster) • Distribuce: obchody s velomateriálem, sportovní prodejny, soukromí distributoři, na Slovensku L.K. Permanent, poštovní předčíslo 4, 834 14 Bratislava, tel. 07/52 53 719-12 • Registrováno MK ČR • Evidenční číslo MK ČR 6596 • ISSN 1210-700x • Za obsah, kvalitu a pravdivost inzerátů ručí inzerent. • Podávání novinových zásilek povoleno Českou poštou, s.p. OZSeč Ústí nad Labem, 27. 2. 1998, Jzn. P-938/98.

nachazel
bike products

POUŽÍVAJÍ:
MERIDA BIKING TEAM
AC SPARTA PRAHA CYCLING
CYCLO TEAM BUDVAR TÁBOR
TEAM 4EVER

WWW.NACHAZEL.CZ

| | |
|----------|------------------|
| rám | carbon monocoque |
| vidlice | full carbon |
| vybavení | Shimano DURACE |
| doplňky | Ritchey WCS |
| hmotnost | 7,95 kg |

www.cykl.cz – absolutně online pokec o kolech

Holenní chrániče mohou být hodně bytelné a zakrývat celou část holeně, koleno a lýtko, nebo mohou být lehké a chránit jen to nejdůležitější. Mezi tu lehčí skupinu, vhodnou spíše pro enduro nebo lehčí sjezdové ježdění, patří chrániče **Worker VP 783**.

Lehké holeně



terál ohýbat, takže chrániče při šlapání v tomto místě netáhnou. Celková délka 400mm u velikosti XL je na jezdce přes 180cm dost krátká, a chrániče proto budou opravdu jen pro enduro nebo lehčí sjezdy. Menším jezdčům by ale měly stačit, nicméně jejich šířka ochrání menší plochu, než by tomu mělo pro sjezdování být. Proto je doporučujeme pro enduro vyjížďky, kdy díky hmotnosti 360 gramů nebudou na batohu nijak obtěžovat a v těžkých pasážích se rozhodně vyplatí. Navíc patří díky ceně 640 korun k tomu nejodstřednějším. (už)

Šlapání je v chráničích bezproblémové, díky kratšímu a užšímu stříhu nijak výrazně neomezují. Prostor mezi holenní a kolenní skořepinou je dostatečně vysoký, aby se mohl ma-

- + upevnění, volnost pohybu, hmotnost
- kratší délka

Vyhraje Roman kolo AGang?



A je tu další dávka informací o Romanovi, který se zapojil do naší soutěže o hubnutí. Připomínáme, že pokud Roman do 16. června zhubne o 13kg, získá krásné kolo AGang. A jak se mu daří?

Minule jsme ukončili tok jeho přesných informací k datu 22. dubna. Dnes máme pro vás třináctidenní zprávu, a nutno podotknout, že Roman zatnul zubu a váha jde dolů. Když se Roman 22. dubna postavil na váhu, ta mu ukázala 106,7kg. A o tři neděle později, 12. května, se zastavila ručička na 102,7kg. Ale nemyšlete si, že je to pro Romana tak jednoduché. Když se podíváme na jeho jídelníček, Roman přitvrdil. Musí to být pro něj možná i utrpení, protože Roman miluje jídlo. Ale i zdravě a lehce se dá jíst tak, aby byl žaludek, mozek a celý organizmus uspokojen. Začal preferovat celozrnný chléb, zeleninové saláty, mířev, kůrčičky a maso a občas rybu. Možná to je pro některé z vás, zcela normální se takto stravovat, ale rozhodně tomu tak není pro Romana, který byl zvyklý jíst jiné energetické náložky. Dvojitý řízek k večeru, před tím dvacet deka uheráku, k obědu pohybnou činu z pochybné vývařovny. A k tomu dobré pivo. Ale přesto se v Romanově stravě najdou i jídla, která by si asi neměl dávat. Alespoň do té doby, než se mu případně podaří dohubnout na cílovou váhu. Je to třeba kýta na grilu, minipárečky (kde bývá více mouky než masa), kolečka a sojový sůl. Ale Roman svou touhu po vydatném jídle nezapře.



pedále. Ale zjistil, že na kole nehubne. Začal tedy více běhat. I při své vyšší váze dokáže uběhnout 8,5km. To je sympatické. Ale jak píše, na jednom z takových běhů se těšil domů na tataráček tak, že běžel rychleji než obvykle. Vtipně je, že do sportovních aktivit zařadil i to, že dělal na oslavě svého tchána pingla. Prý točil pivo a sám pil vodu. To bychom chtěli vidět...

A jak jsme předpokládali, Romanova váha jde sice nezdánlivě dolů, ale občas to začíná „dřhnout“. Když třeba Roman zjistil, že za tři dny skoro nezhubnul ani deko, začal panikařit a musel přitvrdit. Ale ke dni 15. května je Roman od svého cíle pouze 2,5kg. Za měsíc to jistě půjde dolů. Jeho hubnutí má i váš velký otlas a dokonce se některé vyjadřují v tom smyslu, že jsme mu nasadili latku příliš nízkou. Nenasadili. Zhubnout o 13kg za 2,5 měsíce je akorát, aby jeho organizmus neměl nějakou újmu. Ale nás těší také i to, že Roman ukazuje velmi podobné nadávkou postřehy, že hubnout se dá opravdu elegantně, ne moc bolestně a cíleně. Bez toho, abyste si kupovali nesmyslné knížky o dělečných dietlích, zeleninové kuchařky, nebo jste si platili pochybné cvičitelé a diety. Chcete to jen rozum do hrsti a občas si uvědomit, co jíst a co ne. Každý z nás má někde tam vzadu takové informace uložené. A samozřejmě – hýbat se. Je to nejen prospěšné a zdravé, ale i zábavné. (kany)

Tretry Exustar SM322

Taiwanská firma Exustar vznikla v roce 1993 pod názvem Exus jako projekt společnosti VP Components, která se zabývá výrobou highendových pedálů. O dva roky později se produkce Exusu rozrostla o cyklistické tretry a v roce 2002 se firma osamostatnila od mateřské společnosti.

starají dva karbonové pásy se suchým zipem a horní přezka, umožňující jemné doladění stažení nártu. Díky tomu si jezdce může najít optimální sílu sevření chodidla. Karbonová podrážka a tuhá plastová pata poskytují velmi dobrou oporu, tolik potřebnou při náročných sportovních výkonech. Podrážka je kompatibilní s kufry typu SPD. Hmotnost 745 gramů na pár opět

svědčí o závodním rodokmenu modelu SM322. Tretry Exustar SM322 jsou k dostání v decentním černo-stříbrném provedení ve velikostech 41–45 pro jednotlivých číslech a jejich cena 3550 Kč je s přihlédnutím k přítomnosti karbonové podešve velmi příznivá. (mig)



nosti. Pod novým jménem Exustar dnes patří mezi špičkové výrobce pedálů a cyklistické obuvi, oblečení i doplňků. Bikové tretry Exustar SM322 jsou určeny pro závodní nasazení, čemuž odpovídá účelné a odolné konstrukční řešení. Svrchní část boty je vyrobena z umělé kůže, kombinované s nylonovou síťovinou. O dokonale upevnění se

VAŠE DOPISY

Dobrý den.

Ve vašem časopisu jsem se dočetl o tříkolce firmy Easy Racers. Rád bych se dozvěděl, jestli je koncipovaná i pro tělesně postižené. Vy tam v testu sice píšete o vhodnosti pro hendikepované jezdce, podle mě jde ale o celkovou povahu konkrétního hendikepu. Já mám poměrně čerstvé kyčelní endoprotézy na obou stranách a jedná se mi o to, jestli se na podobnou tříkolku vůbec dokážu posadit. Z točků tedy vypadá rám poměrně vysoký, tak se bojím, že bych přes něj při nasazení tretry nemusel dokázat přehodit nohu.

O tříkolce uvažuji z jediného a prostého důvodu, na běžném kole se totiž bojím případného pádu, což s ohledem na umělé kyčelní klouby musím chtít nechtě řešit. A to přesto, že jsem na kole doposud jezdil spoustu let. Co se dá dělat, nemoci si člověk nevybírá...

Díky za případnou radu a jsem s pozdravem.

Vašek Říha

Tříkolku Easy Racers, kterou u nás prodává firma Cyclestar a kterou jsme testovali v Cykloservisu číslo 6, vám jako člo-

věku se současným, celkem aktuálním tělesným postižením, až tak úplně nedoporučím. Je koncipována jako sportovní a v případě handicapovaných cyklistů může vyřešit třeba problém s celkovou rovnováhou, ne s nastupováním. Její rám je vpředu skutečně celkem vysoký a při nasazení je nutné přehodit nohu přes trubku, která je ještě dost vysoko nad úroveň velkého převodníku. Nicméně současná medicína je již tak daleko, že věříme ve vaši brzkou rekonvalescenci. Jestliže budete tříkolku preferovat pouze z obav před pádem a pohybově už nebudete cítit výrazné omezení, není nic jednoduššího než se stavít u prodejce a tříkolku si vyzkoušet.

Jinak pro lidi s pohybovým postižením jsou připraveny podstatně civilnější vypadající tříkolky. Ty svou konstrukcí vycházejí z běžného dámského rámu, takže nasazení je poměrně snadné a posed odpovídá běžnému kolu. Na rozdíl od testované tříkolky, na níž se víceméně leží. Vaši starost by ale mohla vyřešit i speciální nástavba, s jejíž pomocí lze z vašeho současně kola udělat tříkolku. Vedle pražského Cyclestaru (www.cyclestar.cz) by vás určitě mohla zaujmout také široká nabídka domácí značky Tandemservis (www.tandemservis.cz). (red)

canard functional sportwear

NOVÁ KOLEKCE CYKLODRESŮ 2010

PÁNSKÉ DÁMSKÉ DĚTSKÉ

FUNKČNÍ PŘÁDLŮ, KTERÉ NEMUSÍTE SKRÝVAT

Canard s.r.o., Teslova 3, 301 00 Plzeň, Tel.: +420 775 084 005
www.canard-shop.cz, www.canard-store.cz

OD 24. 4. DO 9. 10.

AUTHOR MARATON TOUR

- 24. 4. 2010: Author 50 Český ráj Branžež – Nová Ves
- 8. 5. 2010: Author Sela marathon hrad Helfštýn – Lipník nad Bečvou
- 9. 5. 2010: Dětský Author Sela marathon hrad Helfštýn – Lipník nad Bečvou
- 23. 5. 2010: Author 50 Bezděz – Bezděz
- 29. 5. 2010: Author Král Šumavy – MTB Klatovy
- 18. 9. 2010: Author Pražská 50 Praha 6
- 3. 7. 2010: Author Znovín Cup Satov (Znojmo)
- 28. 8. 2010: Author Král Šumavy – road Klatovy
- 9. 10. 2010: Nova Author Cup Josefův Důl v Jizerských horách
- 12. 6. 2010: Author Cyklo Maštale Proseč
- Velká cena vinných sklepů Lechovice

foto hrad Helfštýn – Author Sela marathon www.author.eu



► Dokončení ze str. 1

Bytelné a spolehlivé

Vynikající tuhost rámu si velice dobře rozumí s osazením kola, vše působí robustně a spolehlivě. Sada Shimano Alivio je po této stránce jasnou výhodou, což platí dvojnásob třeba v případě klik. Čtyřhranné osazení středové osy zde není nevýhodou, kliky nabízejí úplné dostatečnou tuhost a především skvělou práci řetězu na převodnicích při přesmykání, což v případě často používaných neoriginálních klik zdaleka nebývá standardem. Řídicí páčky Alivio EZ Fire s povrchovou úpravou imitující chrom se pak tváří doslova luxusně.

Odpružená vidlice RST Neon potřebuje nějaké ty kilometry na zjetí, aby získala trochu lepší citlivost, nicméně tento model patří mezi takřka bezúdržbové díly. Tuhost konstrukce je pro krosové kolo zcela dostatečná, stejně tak zdvih necelých šest centimetrů. Jediné, co nám zde úplně nevyhovovalo, bylo

ovládání páčky lockoutu, která není tvarovaná pro pohodlný úchop prsty.

Vyložené nadstandardní jsou u modelu Dandy Ultra.24 kola a brzdy. Náboje Deore jsou sázkou na solidní životnost a bezproblémový provoz. Totéž platí o velice pevných kalíškových ráčkách Remerx MasterDisc zapletených černými nerezovými dráty. Pláště Longus s jemným vzorkem na středě běhounu a podstatně výraznějším po jeho stranách jsou dostatečně schopné i v lehkém terénu. Pouze při naklopení kola do zatáčky na asfaltu o sobě dají boční větší výstupky trochu nepříjemně vědět, naopak v terénu jsme jejich přítomnost uvítali.

Mechanické kotoučové brzdy Shimano se 160mm brzdovými kotouči, uchycenými systémem Center Lock,



pracovaly během testu nadmíru spolehlivě, jejich montáž na kolo výrazněji ocení především těžší jezdci. Brzdy po zjetí, které trvá oproti většině hydraulik o něco málo déle, nabídnou solidní účinek. Ten sice není výrazně vyšší než v případě kvalitních V-brzd, ovšem hlavním plusem je fakt, že vý-

kon není nijak negativně ovlivněn nepřiznivými provozními podmínkami. **Ocenili jsme citlivé dávkování brzd, které bylo výhodou především na mokru.** Mezi krásně zpracované komponenty řadíme představec Zoom, za který by se nemuselo stydět kolo tiskrát tak drahé. Anatomicky tvarované gripy jsou trochu tvrdší, takže určitě doporučíme jízdu v rukavičkách s polstrovanou dlaní. Sedlo Ventura je naopak spíše měkčí, jeho provedení ale příliš komfortu nenabídně. Případná výměna sedla však ne-

DANDY

Ultra.24



bude nijak nákladná, cenovka kola navíc tyto drobné minusy jasně omlouvá.

Příjemné svezení

Jízda na modelu Dandy Ultra.24 je velice příjemná, což je zásluhou pohodlného, nepříliš nataženého posedu a pocitu z celkové robustnosti rámu i použitých dílů. Hmotnost 14,3 kilogramu je v dané cenové relaci zcela standardní, na gramy se zde zkrátka nehraje ani hrát nemůže. Příjemně nás překvapila celková ovladatelnost, kterou ocení sportovněji zaměřeni jezdci. S kolem se dá otočit takřka na pětiku, přitom celková stabilita je absolutně bezproblémová a vedení přímého směru ve vyšších rychlostech odpovídá

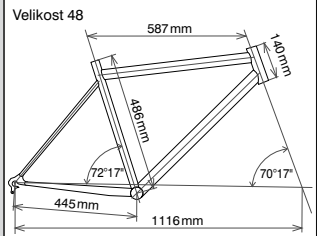
celkovému pojetí kola. Ultra.24 téměř okamžitě padne do ruky, a to jak začátečníkovi, tak i zkušenějšímu cyklistovi.

Velký sloping a celkové zpracování se starají o „bikový“ dojem, testovaný Dandy tak skoro více připomíná devětadvacitkové horské kolo než běžný kros. Právěpodobně i z toho pramení velice dobré schopnosti kola v terénu. Ostatně přední vidlice i zadní stavba nabízejí hodně prostoru pro montáž podstatně širšího obutí, čímž se z kola stane zdařilý kompromis mezi devětadvacitkou a standardním krossem.

Shrneme-li naše celkové dojmy, tak za danou cenu nabídně Dandy Ultra.24 výrazně nadprůměrně zpracování, osazení i celkové svezení. ■

Technická specifikace:

- Rám: Alloy Hi-Performance
- Vidlice: RST Neon
- Klíky: Shimano Alivio 28/38/48
- Brzdy: Shimano, mechanické kotoučové
- Řazení: Shimano Alivio EZ Fire
- Přehazovačka: Shimano Alivio
- Přesmykač: Shimano Alivio
- Náboje: Shimano Deore
- Řáčky: Remerx MasterDisc
- Pláště: Longus 700x35C
- Řídítka: alu
- Představec: Zoom 3D
- Sedlovka: Zoom alu
- Sedlo: Ventura-Asa
- Pedály: ohrádkové
- Hmotnost: 14,3 kg (vel. 48)
- Cena: 9840 Kč



- Velikost 48
- + tuhost rámu, ovladatelnost, nadstandardní náboje a brzdy, cena
- ovládání lockoutu, provedení sedla

JOHN TOMAC SIGNATURE SERIES

John Tomac

Při vývoji modelů John Tomac signature series jsme vycházeli ze svých závodních zkušeností. Tyto modely odpovídají různým podmínkám a nabízejí vše, co budete potřebovat ke spolehlivým výstvům. Je jedno, na jakém terénu jezdíte, pláště KENDA Vás vždy podpoří -!

- NEVEGAL K1010
- BLUE GROOVE K1012
- SHORT TRACKER K1030
- EXCAVATOR K1059
- CORTEZ K1011
- Small Block Eight K1047

KING OF TRACTION (KOT)

- Navrženo do nepříznivých podmínek: bláto, mokro a nepevný terén
- Agresivní vzorek maximalizuje přesné vedení stopy se současnými perfektními samočisticími vlastnostmi
- Propracovaná směs pláště maximalizuje Váš výkon

Více informací na www.kendacz.com

Tested by ADAM VÁGNER, DH rider.

KENDA
TIRES AND TUBES

syncros

Pedály AM Traverse 2010 - 320 g

Pedály Meat Hook 2010 - 490 g

LOOK
RITCHEY
HAYES
Jagwire
SUN Ringlé
syncros

Žádejte u svého prodejce

WWW.VOKOLEK-IMPORT.CZ

Computery značky Specialized zahrnují modely s měřením vydané energie, srdečního tepu, nadmožské výšky či teploty vzduchu. Naším testem prošla varianta **Speed Zone Elite Altitude**, která za cenu 2390 korun nabídne uživateli vedle celé řady běžných funkcí právě výškoměr nebo teploměr.

Samozřejmostí je pak digitální bezdrátový přenos, což uvítají především vyznavači horských kol, kde klasická kabeláž často hodně trpí.

Hlavní předností testovaného modelu, a vlastně všech dalších typů značek, je velký, dokonale čitelný displej. Nadstandardní velikost zde má nejen údaj o okamžité rychlosti, ale také druhá zobrazovaná funkce i její označení. Po této stránce má Specialized náskok před mnohými konkurenty. S maximálními displeje ovšem souvisí relativně malá ovládací tlačítka, navíc umístěná hodně blízko sebe, na což je potřeba si zvyknout. Například v prstových rukavicích není jejich ovládání úplně jisté.

Celkové nastavení přístroje se zdá být zprvu trochu složitější, ovšem po základním zorientování se v menu a "podmenu" je už vše docela logické. Velice podrobný návod v češtině, za nějž výrobce chválíme, je zde ale především zpočátku

neoprádatelný. Nastavení veškerých potřebných údajů zabere trochu času, s tím je nutné u takto vybaveného počítače počítat. Při běžném provozu již bude uživatel častěji pracovat pouze s kalibrací výškoměru, což je už jednodušší. V praxi nás mile překvapila poměrná přesnost naměřených hodnot, ať už se jedná o teplotu či nadmožskou výšku. Během testu jsme neměli sebemenší problém ani s bezdrátovým přenosem. Mezi doplňkovými údaji nechybí například signalizace poklesu kapacity baterie, což je příjemná maličkost. Trochu zrytku vyžaduje fakt, že například celkové najeté kilometry, maximální rychlost či odpočítavač času jsou v jakýmsi "podmenu", a displej je tedy při projeti základního menu nezobrazuje, ovšem veškeré ovládání je po logické stránce bezproblémové a celkem intuitivní.

Nová řada computerů Specialized i nadále spoléhá na patentovaný sys-

Specialized Speed Zone Elite



tém uchycení pod krytku na představci, což chválíme. Měřič je zde nejen v ideálním dosahu ruky i zraku, ale především

po estetické stránce jeho umístění nijak neruší. V době plochých silničních karbonových řídítek toto řešení jistě mnozí uvítají. Díky originalitěmu držáku odpadají i také jakékoli nepěkné stahovací pásy či gumíčky kolem představce. Vedle

toho je možné computer stále uprout také klasicky k řídítkům.

A nakonec estetická stránka, vedle testované červeno-černé varianty je v nabídce také celočerná a stále moderní bílá. (kad)

+ velikost a čitelnost displeje, nabízené funkce, systém uchycení

- menší ovládací tlačítka

Apache Elektron



Elektrokolo Apache Elektra již v minulosti prošlo našim testem, a to s vynikajícím celkovým hodnocením. Pro letošní rok doznal tento model řadu zdokonalení, tím nejzásadnějším jsou lithium-polymerové akumulátory nahrazující dosavadní li-ion baterie. Miniaturizací při zachování totožného výkonu prošlo přední i zadní osvětlení, nové jsou klíky a další detaily.

Dámská elektra navíc dostala bratříčka, jímž je pánský model Elektron. Ten využívá totožnou techniku s elektrou, duratový rám pak nabízí výrazný sroping a mohutné profilované trubky. Zajímavostí typu Elektron je jakýsi podélný tunelík navážený zezadu k sedlové trubce. Díky tomu se konstruktérem podařilo schovat kabely vedoucí k akumulátoru. Samozřejmostí je odpružená přední vidlice typu "head-shock", teleskopická odpružená sedlovka a v mnoha úrovních nastavitelný představec, jímž se dá během okamžiku kolo přizpůsobit takřka jakýmkoli tělesným proporcím. Potěší také plná výbava, včetně zámku, kvalitních blatníků a centrálního stojanu. Elektronu jsme prověřili na silnici i v lehcím terénu. Elektropohon zde ve všech třech režimech nabízí nadbytek výkonu, takže je jízda skutečně velice svižná i v případě zcela netrénovaného jedince. Výkon pohonné jednotky je zkrátka silnou stránkou dua Elektra / Elektron. Stejně tak nabízený jízdní komfort je nadprůměrný. Jízda je díky tomu maximálně pohodlná, a to i na méně kvalitní vozovce. Pánská verze je navíc celkově přece jen o něco sportovnější, potěšila nás svou velice dobrou ovladatelností i celkovou hbitostí.

Cena elektrokola Apache Elektra a Elektron je v obou případech shodných 31 990 korun. (kad)

Dámský dres Devine je zástupcem kolekce BioMap firmy Northwave.

Italský výrobce vyvinul tuto řadu na základě biomechanické analýzy v průběhu testování špičkovými atlety, takže prádlo a dresy pracují v souladu s přirozenými pohyby těla při fyzické aktivitě.

Božský Devine

Už při prvním oblečení dres s dlouhými rukávy zaujme schopnost dokonale obepnout tělo bez nepříjemného pocitu svírání či "lepení". Velmi jemný materiál vyrobený ze 100% polyesteru je vysoce elastický a prodyšný.

Střídmé černo-bílé řešení potvrzuje pravidlo, že v jednoduchosti je krása. Z černého základu vystupuje na hrudi ozdobný bílý nápis Northwave, bílé boční síťované panely se starají o perfektní odvětrání exponovaných míst a bílé lemy najdeme i na koncích rukávů. V zadní části se o odvod přebytečného tepla a potu stará vsazený pruh síťovaného materiálu, probíhající středem zad od límce až po kapsičky. Zde bílá pokračuje kolmo na větrací panel v podobě pružných lemůvek kapes. Ty jsou dvě a skýtají dostatek prostoru pro cyklistic-

Northwave Devine

ké nezbytnosti, které s sebou běžné bereme na výjizdku. Na vnějších stranách kapes potom najdeme ještě zajímavě

řešené reflexní pásy. Nejsou to totiž přistěté pruhy reflexní látky, ale vsazené "ploutvičky" z tužšího materiálu, které trčí do vzduchu, takže jsou dobře viditelné ze všech úhlů. Levou kapsu v horní části zdobi decentní logo výrobce v typických žlutočervených barvách.

Dolní část zad je prodloužená a poskytuje dobrou ochranu těchto partií proti prochludnutí. Spodní lem je opatřen silikonovým páskem, takže se dres nevyvrhne a zůstává na svém místě.

Dres není celopropínací, má pouze krátký zip přecházející ve stojáček, takže by se mohlo zdát, že větrání nebude dostatečné. Nám však plně rozepnutí vzhledem ke skvělým ventilačním vlastnostem dresu v žádném případě nechybělo.

Dres Northwave Devine bude skvělou volbou pro jarní dny, kdy se počasí ještě nerozhodlo, jestli bude teplé či chladnější. Černá barva dresu výborně absorbuje teplo slunečních paprsků a příjemně hřeje. Doporučená cena dresu Devine je 1640 Kč a prodává se ve velikostech S až XL. (pet)



SPORT ARSENAL

Cyklistické brašny a nosiče

KOLEKCE MALÝCH BRAŠEN SNC

ART 301 - BRAŠNA POD SEDLO

ART 311 - BRAŠNA POD SEDLO S NÁVLEHEM

- 3H kapsa (malá, střední, velká)
- malá zvláštní kapsa (malá)
- izolační vložka (malá)
- izolační vložka (střední)
- izolační vložka (velká)
- izolační vložka (malá)
- izolační vložka (střední)
- izolační vložka (velká)

KOLEKCE VODOTĚSNÝCH BRAŠEN EXPEDITION

ART 312 - VODOTĚSNÁ BRAŠNA / VELKOBĚHPOVÁ

ART 310 - VODOTĚSNÁ BRAŠNA NA ŘÍDÍTKA

- izolační vložka (malá)
- izolační vložka (střední)
- izolační vložka (velká)
- izolační vložka (malá)
- izolační vložka (střední)
- izolační vložka (velká)
- izolační vložka (malá)
- izolační vložka (střední)
- izolační vložka (velká)

ART 508 - BRAŠNA NA NOSIČ VELKOBĚHPOVÁ

WATERPROOF, 100% VODOTĚSNÁ, 100% VODOTĚSNÁ, 100% VODOTĚSNÁ

KE KAŽDÉ BRAŠNĚ PODO SEDLO A DO RÁMU CYKLISTICKÉ NÁŘADÍ ZDARMA!

BIKE ARSENAL s.r.o., Poděbradská 1772, 289 22 Lysá nad Labem
Tel.: +420 325 551 531 / Fax: +420 325 551 962
E-mail: sportarsenal@sportarsenal.cz

DANDY bicycles

Your new experience.

INFOTEL.: 803 587 888 • E-MAIL: SALE@DANDY-ALEA.CZ
WWW.KOLA-DANDY.CZ



Kombinace duralu, karbonu a efektivního odpružení pro dosažení optimálního výkonu a maximálního pohodlí. To je ve stručnosti model Vortex, který v sobě spojuje několik zajímavých konstrukčních prvků.

Tuhost versus pružnost

Válku s hmotností a tuhostí řeší tento bike po svém. Duralový přední trojúhelník má spodní trubku u hlavy větší a u středového pouzdra výrazně rozšířenou, aby bylo docíleno tuhosti. Tomu

napomáhá i navařená výztuha pod hlavou, horní trubka má pak kruhový profil. Vedení lanek je ukryto pod horní trubku, takže nijak neruší celkový dojem.

Středové pouzdro tvoří blok duralu, který skrývá i hlavní čep zadní stavby. Ta kvůli tuhosti a pružnosti kombinuje dural s karbonem. Spodní karbonové rameno má za čepem hodně masivní hranatý profil, který se postupně jen lehce snižuje. Těsně před zadní patkou přechází do vertikálního zploštění o výšce 4 mm a následně do kruhového pro-

filu, vlepeného do duralového pouzdra patky. **Zploštění před patkou má za cíl jediné, nahradit díky pružnosti materiálu klasický čep spojovací sedlové vzpěry s řetězovými.**

Patka je tvořena dvěma díly, pevná část funguje jako spojky, do kterých jsou vlepena karbonová ramena. Na ni je dvojitý šroub uchycena zadní část, nesoucí osu kola a přehazovačku. Na opačné straně je pak třmen brzdy uchycen jedním šroubem k přední spojce a druhým k výměnné části.

Sedlové vzpěry tvoří jednoduché karbonové rameno, které na konci opět přechází v duralovou spojku před sedlovou trubkou, kde se přes přepákování napojuje na tlumič v ose ramene.

totíž zhoupne pouze na začátku, ale vůči silám od řetězu a pohupování jezdců v sedle je takřka imunní.

Akcelerace je velmi slušná a lehkostí jízdy si kolo v ničem nezadá s hardtaily, spíše je díky bonusu odpružení ještě překoná. Díky skladbě zadních ramen je odpružení velmi vnímavé k terénu, což jsme zprvu nečekali. Tlumič ladně kopíruje i malé nerovnosti a dokonce umí perfektně vyžehlit i dopady ze skoků. Vše navíc ještě podporuje karbonová sedlovka.

Hrát si s kolem v rychlém a rozbitém terénu je doslova radost, stejně jako prohnát jej po louce. Odpružení jezdecke nijak neokrádá, rám je v celkové tuhosti projevem výrazně lepší průměr, takže stačí jen pořádně zabírat do pedálů.

K agresivní jízdě vybízí i celkové hravá geometrie, kdy je kolo velmi ochotné měnit směr. Není problém vytáhnout jej do vzduchu a tam sklopit a dopadnout lehce bokem, kolo si nechá líbit opravdu hodně a vše samozřejmě s měkkým dopadem. Rychlá jízda po rovině je tedy bez jaké-

hokoliv omezení a prolépat se po úzkých stezkách je radost.

Ve výjezdech absence lockoutu až tolik nevádí, odpružení se pod záberem prakticky skoro nemůže, a jezdecke tak pouze využívá jeho výhod. Nepatrný boční výkyv vahadla s tlumičem je jediným patrným kroucením při silovém záberu. Prudší stojky trochu omezuje vyšší poloha řídítek, ale jde o nastavení. Ze sedla pak není problém využít spojení zadního kola s podkladem. Pro spurtéry přijde vhod i lockout jinak velmi citlivé vidlice, který trochu zklidní předek.

Ve sjezdech XC jezdecke jasně pozná, proč je pro něj odpružení přínosem. V tomto případě má jistotu spojení s terénem a mnohem klidnější jízdu. Hravost kola není v rychlých sjezdech tak výrazná, takže projev je velmi vyrovnaný. Není problém přitáhnout řídítka a trochu si odsokotit z hrany, kolo dovolí hodně. Odpružení sice nepatrně tuhne pod brzděním, ale není to tak výrazné jako u některých jiných stávků.

Výkon brzd Formula je na vysoké úrovni, stejně jako všech komponentů osazení. Hladší pláště sice nepatří mezi univerzály, ale na tvrdý rychlý povrch jsou ideální. Kombinace kol Fulcrum a komponentů tří sad Shimano fungovala rovněž spolehlivě. Mix osazení zde byl tedy vzhledem k hmotnosti a funkci dosti zvolen velmi citlivě.

Vzhledem k funkci odpružení, hmotnosti, perfektnímu ovládní a lehkosti jízdy osloví Rock Machine Vortex jezdecke se sportovními ambicemi, který chce maximální výkon při maximálním pohodlí.



2F = dvojnásobná funkce
= dvojnásobně fit

se značkou 2F vám dopřejeme radost z oblékání

- funkční prádlo
- termoprádlo
- cyklokalahoty
- cyklodresy
- cyklovesty
- cyklobundy



vyrábí a dodává BoBo s. r. o.
Šífařská 1/3, 147 00 Praha 4, www.2f.cz

Pohodlná raketa

Vortex je nekompromisním závodním kolem, a to jednak díky zdvihu 100 mm a také kvůli svému celkové tuhosti, ale zároveň hodně komfortnímu projevu s velmi dobře fungujícím odpružením.

Posed patří spíše mezi pohodlnější, jezdec není extrémně natažený. Nicméně svůj díl na tom nesou podložky pod představcem, jejichž počet závodník nejspíše zredukuje. Ačkoliv jsme na tlumiči zprvu hledali páčku lockoutu, záhy jsme její absenci v klidu oželeli. I přes tlak odpovídající hmotnosti jezdecke se tlumič zanoří skoro až do poloviny zdvihu, což jezdecke trochu mate. Nicméně po záberu je okamžitě jasné, že obavy mohou jít stranou. Tlumič se

ČESKÝ VÝROBCE PLASTOVÝCH BLATNÍKŮ
Ing. Miroslav VALÍK

NOAQUA
BIKE-SPORT BIKEEL-COMPONENTS

Novoveská 95, 709 00 Ostrava-Mar. Hory
tel.: 605 983 489
e-mail: bici-sport@volny.cz
www.bici-sport.cz

Akce: blatník ROLLING za 99,- Kč + DPH

Technická specifikace:

Rám: Alpine Custom 7005 DB Superlight/Karbon
Tlumič: Fox Float R 100 mm
Vidlice: Fox 32 F100 RLC 100 mm
Klíky: Truvativ Stylo 3.3 Team
Brzdy: Formula The One
Řazení: Shimano SLX
Přehazovačka: Shimano XTR
Přesmykač: Shimano Deore XT
Kola: Fulcrum Red Metal 5
Pláště: Schwalbe Furious Fred 2.0"
Sedlo: WTB Devo Team
Sedlovka: Ritchey karbon PRO
Řídítka: Ritchey Flat PRO OS
Představec: Syncros FL
Hmotnost: 11,3 kg
Cena: 69 990 Kč

Velikost 19"

- +** funkce odpružení, ovládní, komfort
- méně univerzální pláště

FESTIVAL CYKLISTIKY 2010 ÚPICE | 25. - 27. ČERVNA



BAJKOVĚJ MEJDAN, KTEREJ ODSTARTUJE LÉTO!

ZCELA NOVÉ TRASY!
MTB MARATÓN
APACHE JESTŘEBÍ HORY
PARTNERSKÝ ZÁVOD KOLO PRO ŽIVOT ČESKÉ SPORITELNY
ORIENTAČNÍ ZÁVOD DVOJIC | FREE FOR RIDE BMX JAM SESSION
SILNIČNÍ ČASOVKA | MTB SPRINT | DĚTSKÉ CROSS COUNTRY
TOMAC BIKE ACADEMY

BUJARA ÚPICE 2010
BLUE EFFECT | FAST FOOD ORCHESTRA | JAKSI TAKSI | TIMUDEJ
ZÁVIS | TY SYČACI | DISCIBALLS | EXHIBICE | SOUTĚŽE A DALŠÍ

www.festivalcyklistiky.cz



14 Borci na tandemech

Cykloservis 10/2010

Tandemy, ať už horské nebo silniční, vyvolávají v jedněch obdiv a v jiných úsměv. Ať tak či onak, jízda na dvoukole je velice zábavná, rychlá a jejich vyznavačů pomalu přibývá. Dokonce jsou pro tandemy vyvíjeny i speciální, samostatně hodnocené kategorie na celé řadě závodů. Ostatně i to může být jedním z důvodů, proč si pořídit například bikový tandem. Pokud se totiž sejdou dva trénovaní jedinci s nadprůměrnou výkonností, drtivá většina ostatních jezdců na běžných horských kolech nemá na méně technicky náročných tratích šanci.



S jedním takovým superrychlým tandemem jsme se setkali na závodě Author 50 Český Ráj. Jezdci Jaroslav Rys a Tomáš Prchal (na snímku) jsou již ostřílenými bikovými borci, nicméně na tandemu jsou absolutními začátečníky. Přesto působí tato dvojice dokonale sebraně, o čemž svědčila nejen vítězná jízda ve zmiňovaném závodě, ale i samotný způsob závodění. Tento tandem totiž za sebou mnoho kilometrů dobrovolně táhl v háku celou skupinu závodníků, která se díky tomu výrazně přiblížila špičce závodu. Při pohledu zvenčí to působilo jako lokomotiva s řadou vagonů.

Zajímavý byl ale i samotný stroj zmiňované dvojice, asi tím nejzásadnějším je, že využívá devětadvacetipalcová kola. Je postaven na duralovém rámu s vlastní geometrií a vpředu je použita ocelová pevná vidlice Ravo. Tato podoba dvojkola je připravena na rychlé, celkově jednodušší tratě, na ty techničtější pak kluci nasadí odpruženou vidlici a kola standardu 26". Zkrátka takový tandemový obojživelník, a k tomu pevně rychlý.

(kad)

Při vyslovení jména Aprilia asi zaplesá srdce především mužům, milovníkům motocyklového sportu, ovšem v případě názvu Rogelli Aprilia by měly zbystrit hlavně dámy.

Jedná se totiž o kolekci špičkové zpracovaných letních dámských dresů, které potěší všechny cyklistky, jež vedle samotné funkce materiálu vyžadují, aby jim to na kole zkrátka slušelo. Dres Aprilia je nabízen ve dvou variantách, verze s dlouhým rukávem bude ideální především pro jaro a začátek podzimu, krátký rukáv v kombinaci s velice nízkou gramáží čistě letního dresu



poskytne komfort a vynikající prodyšnost i v parných dnech.

V případě obou variant je vsazeno na specifický dámský střih, tedy se zúžením v pase a lehkým nabráním přes boky. Spodní zakončení není nijak nadměrně stažené a je zde použito protisklizové olemování s gelovým proužkem. Za příspění střihu se zkráceným předním panelem je výsledkem velice dobré obepnutí těla, tedy bez sklonů dresů ke krabaceni na břiše či k vyjždění na zádech. Dámy většinou preferují kratšasy bez laclu, proto je zde pečlivě provedení dresu o to důležitější. Pochvalu zasluží provedení límečku, jenž je vhodné široký a tvarově poddajný. Garaž pro jezdkce zipu je již

Rogelli Aprilia

standardem. Za ideální považujeme dvojici hlubokých kapes na zádech, které jsou dobře přístupné a dovolí s sebou vzít vše potřebné. U obou verzí dresu Aprilia nalezneme také malíčkou kapsu na MP3 přehrávač. Vše je zde dotazeno k dokonalosti, nechybí vyvedení pro kabel ke sluchátkům pro jeho tažení pod dresem, u límečku pak najdeme pružné poučko. Při jízdě na kole sice poslouchání muziky nedoporučíme, ale třeba na in-line bruslích může tato drobnůstka přijít vhod.

Rozdíly varianty s dlouhým a krátkým rukávem jsou samozřejmě v použitém materiálu. V prvním případě jde o lehké zateplený materiál Dynacool brushed s hodně jemným vnitřním počešáním. Ten je na dotek velice měkký a příjemný, výhodou je i jeho schopnost odvodu potu. Míra zateplení je nižší, takže tento dres najde využití i přes léto. Naopak v případě kombinace s vestičkou a spodním trikem s dlouhým rukávem přijde vhod třeba i při teplotách pod patnáct stupňů. Délka rukávů je hodně dimenzovaná, takže ani v případě více nataženého závodního posedu nehrozí výraznější odkrytí zápěstí.

Oproti tomu letní dres Aprilia je maximálně vzdušný, a to zásluhou velice tenkého materiálu Dynacool light doplněného o síťované panely na bocích a v podpaží. Prodyšnost je zde skutečně na vysoké úrovni, stejně jako schopnost transportu vlhka od pokožky v případě použití dresu jako jediné vrstvy. Vynikající elasticita použitého materiálu dává



vyniknout ženským křivkám, olemování rukávů je pak velice decentní, takže nijak nepřijemně nestahuje ruku.

Černo-růžová barevná kombinace je použita u obou provedení, vybírat je ale možné, která z těchto barev bude dominantní. Převážně černý dres s doplňkovou růžovou na bočních panelech a plochých švech vypadá podstatně decentněji, naopak růžový základ je nepřehlednější a podtrhuje divčí půvab.

Cena verze s dlouhým rukávem je 1199 korun, čistě letní dres Aprilia s krátkým rukávem přijde na 949 korun.

(kad)



TREK
AMERICKÁ
JEDNIČKA V KOLECH
WWW.TREK-BIKES.CZ
Výhradním dovozcem a distributorem pro ČR je



GARY FISHER
NEJLÉPŠÍ OVLADATELNÁ
KOLA NA TRHU
WWW.GARYFISHER.CZ
Bretton s.r.o. tel.: 2679 1 2679 www.bretton.cz

CRATONI®

100% HEAD PROTECTION



TERROX
MOC: 4 999,- Kč
-220/210 G
-CARBO WING
- UPÍNÁNÍ 3D AFS



TERRON
MOC: 4 999,- Kč



ROCKET
MOC: 2 499,- Kč
-195 G
-IN MOLD SOFT SHOCK
- UPÍNÁNÍ ANATOMIC FIT SYSTEM



BULLET
MOC: 2 499,- Kč



ZETHOS
MOC: 1 499,- Kč
-270 G
-IN MOLD SOFT SHOCK
- UPÍNÁNÍ ORBIT MICRO FIT



ZETHOS WOMAN
MOC: 1 499,- Kč

DODÁVÁ: GHOST BIKES CZ, SCHINDLER, S. R. O.
TEL.: +420 725 776 415 EMAIL: INFO@GHOST-BIKES.CZ

pellis

nové technologie
nové designy
NOVÁ VÝZVA

KOLEKCE 2010



SEVEN XX
Rám: SEVENXX Full Carbon Medium Tail, Contrast Technology.
BSB, FCST, BB92 • Vidlice: Magura Durin Race • Měnič:
Fazeni, Kluky SRAM XX • Kola: Fulcrum Red Metal Zero /
Schwalbe Rocket Ron • Brzdy: Magura Maria SL Magnies.
• Velikost: 17/19/21" • Hmotnost: 8,9 kg

Záhady kolem disků 16

V minulém dílu jsme si nastílnili záruční podmínky a také servisní možnosti pro brzdy Magura, Tektro a Shimano, na které navážeme dalšími dvěma značkami. Budou to brzdy již dlouho zavedené italské značky **Formula** a trochu méně známé brzdy **Hygia Elite**, patřící na našem trhu spíše mezi nováčky.



Formula

Opět jsou vidět drobné rozdíly mezi zmíněnými produkty, nicméně právě tyto dvě značky mají v nabídce náhradní díly, takže u nich není třeba měnit kompletní třmen či páku. To minulá trojice postrádala, protože tam bylo třeba vyměnit vždy celý díl. Více ale už z odpovědí dovozců jednotlivých značek.

(už)

Jak dlouhou poskytujete majitelům vašich brzd záruku?

Formula: Standardní záruka na naše brzdy jsou dva roky.

Hygia: Na tyto brzdy je poskytována záruka dva roky.

Na jaké závady se tato záruka vztahuje?

Formula: Závady způsobené vadou materiálu či vadnou montáží.

Hygia: Záruka se vztahuje na veškeré závady, které nesouvisí s běžným opotřebením.

Může si zákazník nechat vaše brzdy servisovat v jakémkoliv prodejně, nebo máte pouze specializované servery?

Formula: Záruční servis se provádí pouze u nás, požáruční kdekoliv, kde má zákazník důvěru.

Hygia: Servisovat brzdy lze v jakémkoliv prodejně poskytující odborný servis.

Pokud by si zákazník brzdy odvodušnil sám a s použitím neoriginální náplně, může přijít o záruku?

Formula: Ano, vždy pokud použije minerální kapalinu místo předepsané brzdové kapaliny DOT 4 a výše. Jinak toto může provést sám.

Hygia: Ano, neodbornou manipulací lze přijít o záruku.

Vyžadujete použití pouze originální náplně?

Formula: Ne, může být použit jakýkoliv adekvátní brzdové kapaliny předepsané specifikace DOT 4 a výše.

Hygia: Použití originální náplně není nutné, je však třeba dbát na rozlišení, zda jsou brzdy plněny minerálním olejem nebo brzdovou kapalinou.

Destičky si může majitel brzd vyměnit sám a může použít i neoriginální produkt?

Formula: Pokud to zvládne, může si je vyměnit sám a brzda funguje i s destičkami jiných výrobců.

Hygia: Výměnu brzdového oblož-



Hygia Elite

ní může zákazník provést sám a může použít i neoriginální produkt. V případě nedostatku zkušenosti je však lepší vyhledat odborný servis.

Jsou vaše brzdy kompatibilní i s jinými kotouči, nebo fungují pouze s originálem?

Formula: Ano jsou kompatibilní, ale nejlépe fungují s originálem. Jsou to testované kombinace konkrétních destiček a kotoučů.

Hygia: Brzdy jsou kompatibilní i s jinými kotouči.

Dodáváte náhradní díly na celou brzdu a jaké? Nebo musí zákazník koupit celou páku či třmen?

Formula: Dodáváme sadu dílů funkčních celků, například pístek a těsnění, kit šroubků, kit „O“ kroužků a podobně. Na přání i celé páky či třmeny. Nedodáváme jednotlivé díly.

Hygia: K našim brzdám dodáváme kompletně veškeré náhradní díly jako „O“ kroužky, pružinky či pístky.

Formula: www.bartonicek.cz

Hygia: www.cykloprofi.cz

Pohodlí pro dámy

Dámské sedlo **Author ASD – Sport Lady** vyniká anatomickým tvarováním, díky němuž nabídne sportovně zaměřeným ženám-cyklistkám nadprůměrnou míru komfortu.

Vkombinaci s výrazně rozšířenou zadní částí sedla a plochou středovou partií i špičkou, což jsou zásadní konstrukční prvky z hlediska optimálního rozložení tlaku, je zde pro maximum pohodlí použito také výrazně měkčený skelet TwinBase. Ten je pak v přední části doplněn o oválný otvor dovolující polstrování ještě vyšší schopnost tvarové přizpůsobivosti. V praxi proto dámské sportovní sedlo Author nabídne ideální kombinaci opory při šlapání a rozložení tlaku, tvar testovaného modelu je totiž koncipován pro delší vyjížďky a určité jej ocení třeba i bikemaratonkyň. Polstrování z polyuretánové pěny není zbytečně měkké

a celková koncepce sedla skutečně odpovídá sportovnímu pojetí jízdy. Zezela vyhovující je výška bočnic, celkový lehece prohnutý profil sedla a především širší, hodně ploché střed. Jeho šířka

řenu či vozovky, s oceľovými ližinami. Potah tvoří jemně perforovaná, dostatečně odolná syntetická kůže. Díky jeho pevnosti nevidíme chybu v absenci výraznější ochrany boků sedla před odřením. Stejně tak bočnice ze stříbrného umělého materiálu se vyznačují vysokou odolností proti otěru.

Celkové zpracování je na velmi dobré úrovni. Čistě vypadá zakrytí spodní části špičky a zadního přichycení potahu plastovými krytkami. Výšivka kytičky s „A“ uprostřed působí velice decentně. Hmotnost 332 gramů nijak nevybočuje z průměru, příjemným překvapením je vzhledem k celkovým kvalitám sedla cena od 350 korun.

(kad)

by mohla překážet pouze výrazně silnější stehnu, ovšem to záleží na konkrétní tělesné stavbě a především šířce pánve.

Konstrukce sedla kombinuje již zmiňovaný TwinBase skelet, jenž se podílí mimo jiné i na absorpci otřesů od te-

- + nabízený komfort, zpracování, cena
- nenalezli jsme



carbotec
www.leaderfox.cz



33.500,-



MALOOBCHODY

KERN
CYKLOSPORT
www.cyklo-kern.cz
 HVIEZDOSLAVOVA 1600 PRAHA 4 - HÁJE

AUTHOR BIKE CENTRE + MOTORIZACE

Od r. 2001 motorizujeme kola el. motorem, 24 měsíců záruka + 36 měsíců garance pozáručního servisu = 5 LET PROVOZU

Naše tříkolky FREEDOM s **maxi** již mají najeto více než 11 000 km!

CYCLESTAR® bicycles
 Sídliště 1082, 153 00 Praha 5-Radotín
 Telefon: +420 251 566 780
 emaxi@cyclestar.cz, www.cyclestar.cz

KOLA ♦ KOLOBĚŽKY ♦ TŘÍKOLKY

CE CYKLO EMAP
www.emap-praha.cz

Prodej – servis

tel. 261 911 452
mob. 721 414 810

Author, Merida, **Rocky Mountain**
 Bianchi, NW, Craft, Moira,
 Bell, Giro, DT-Swiss, Schwalbe

po – 10–18
 út – 10–18
 st – 10–18
 čt – 12–20
 pá – 10–18
 so – 9–14

soboty od listopadu do února zavřené

Kola Štorek
 Revnice

jízdní kola

- příslušenství ■ náhradní díly

KOLA

- horská ■ silniční
- trekkingová ■ dětská
- platební karty
- splátkový prodej bez navýšení

e-mail: info@kolasport.cz
www.kolasport.cz
 tel.: 257 721 313
 Komenského 92, Revnice

DOSTANEME VÁS DO PŘÍRODY

WWW.KOLANASTATKU.CZ

značková prodejna
 servis kol

APACHE GIANT SUPERCOR

KOLA NA STATKU
 Pod Žvahovem 7/37, Praha 5 - Hlubočepy
 Mobil: 721 142 465, E-mail: info@kolanastatku.cz



RCMB Eagle 99 Carbon



schopnost pohlcovat nemalou část otřesů od vozky jasně patrná. Svůj díl na tom má přední celokarbonová vidlice s klasickými ložisky 1 1/2 palce, nepřilíhající mohutná korunka je v tomto směru určité výhodou. Zadní stavbě také nelze upřít snahu o celkové navýšení jezdcova pohodlí, důležitější úlohu než samotné vzpěry zde ale hraje již zmiňovaná prodloužená sedlová trubka. Její propuštění na nerovnostech je jasně patrné, důležité je z tohoto pohledu také nemalé vyosení zámků sedla směrem dozadu.

Použití dílů Ritchey WCS ve sněhově bílé barvě ke kolu skvěle sedí, spokojeni jsme byli jak s tvarem sedla, tak i s houbkou a předsezáním řídítek.

Za cenu necelých osmdesát tisíc je RCMB Eagle 99 Carbon rozhodně zajímavou alternativou k podstatně profláknutějším značkám. Takže individualisti by měli zbystrit.

Red má zelenou!

Sram Red funguje bezchybně. Jen co si jezdec během chvilky navykne na ovládání pak Doble Tap, ocení rychlost a čistotu chodu těchto dílů. O něco tvrdší projev ve srovnání se Shimanem je podle našeho názoru spíš výhodou. Brzdy

Ctveřice písmen RCMB je charakteristikou pro nejvyšší sérii závodních kol domácí značky MaxBike stávaných na zakázku podle přání konkrétního zákazníka. Základem silničních modelů je karbonový monokokový rám Eagle 99 Carbon, horská kola prestižní série značky MaxBike jsou stavěna na skandiovém rámu Lynx. Vybírat je v obou případech možné z komponentů Shimano nebo Sram, doplňky zde tvoří řada Ritchey WCS. RCMB znamená nízkou hmotnost a maximální výkon, typické jsou pro tuto řadu ale také precizně provedené laky rámu. Každé kolo je navíc v podstatě originálem, což samo o sobě zvyšuje exkluzivitu každého modelu.

Naším testem prošel silniční typ RCMB Eagle 99 Carbon, osazený sadou Sram Red a vysokými karbonovými ráfky kol Sram S60, jedná se tedy o absolutní šperk v nabídce značky. Navíc cena 79 400 korun je vzhledem k luxusnímu osazení rozhodně lákavá.

Integrace vídné světu

Integrovaná sedlovka je do jisté míry módní záležitostí, ovšem fakt, že se díky tomuto konstrukčnímu prvku podaří snížit celkovou hmotnost rámu, je neodiskutovatelný. Designová atraktivita takového řešení je samozřejmě také nesporná. Eagle 99 Carbon ale sází i na další charakteristické

prvky, jako je celkem výrazný obloukový průhyb spodní trubky a lehký prohnutí i té horní, jež svým tvarováním takřka plynule přechází v monostay a posléze v samotné horní vzpěry zadní stavby. Čistě aerodynamický kapkovitý průřez prodloužené sedlové trubky i přes svou optickou mohutnost nesnižuje celkový jízdní komfort. Uvnitř zasazený duralový zámk sedlovky samozřejmě vyžaduje zcela přesné naměření výšky posedu před finálním zkrácením sedlové trubky na požadovanou délku.

Hmotnost samotného rámu se pohybuje v závislosti na velikosti přibližně kolem hodnoty 1200 gramů, kompletní kolo v námi testované variantě s „redem“ se vyšplhalo na 7,55 kilogramu. Gramové nadšence pak jistě uspokojí i váha přední vidlice 407 gramů. Všechny tyto hmotnostní údaje se spolu s dostatečnou tuhostí rámu při záběru podléhají na velice dobré akceleraci, která o sobě dá vědět již po prvních ujetých metrech. Nicméně daleko důležitější než samotné zrychlení je zde schopnost udržet vysokou rychlost, což je z velké části zásluhou zapletených kol Sram S60. Číslovka v názvu samozřejmě udává výšku profilu karbonového ráfku v milimetrech. Po hmotnostní stránce sice nejsou tato kola úplnou špičkou, ovšem kombinace karbonu s durallem je uživatelsky výhodnější, a to nejen kvůli mnohem lepšímu

brzděnému účinku. Ve vyšších rychlostech je přenos kol jasně patrný, zvukový doprovod „sekání vzduchu“ je pak příznačný pro všechna podobná provedení. I když bychom kola Sram S60 preferovali spíše na rovinatější trati a časovky, ani zvlněný profil či kopce nejsou jejich nepřítelem.

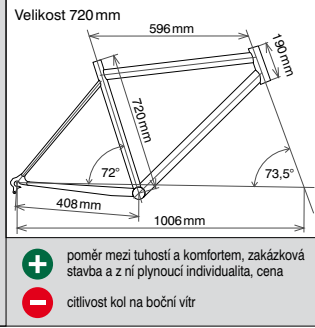
Námi testovaný stroj se vyznačoval delším představcem celkové zklidňujícím jízdu. Nataženější, čistě závodní posed zde však nebyl na úkor ovladatelnosti, což bylo potěšující. Reakce na podněty jezdce byly okamžité, přitom při jízdě ve skupině nebyl problém držet přímý směr. To platilo i při jízdě ze sedla, kdy se nemusel jezdec nijak přizpůsobovat kolu a jeho ovládání se zdálo zcela přirozené. Po této stránce je tedy RCMB Eagle 99 Carbon oním ideálním kompromisem vhodným jak pro závodníky, tak i náročné hobily.

Kola Sram s sebou logicky přináší výrazně vyšší citlivost na boční vítr, vhodnost jejich montáže pro běžné ježdění proto zůstává otázkou a záleží na osobním vkusu. My bychom asi dali přednost nějakému univerzálnějšímu modelu s klasickým nižším profilem ráfku, který pro tento model kola značka samozřejmě také nabízí.

Co se týče celkového pohodlí, nemáme k eaglu připomínky. Jízdní komfort lehce snížila montáž čistě aerodynamických kol, i tak ale byla

Technická specifikace:

Rám: Carbon monocoque
Vidlice: RCMB full carbon
Hlavové složení: FSA integrované
Kličky: Sram Red 172,5 mm 34/50
Brzdy: Sram Red
Řazení: Sram Red Double Tap
Přehazovačka: Sram Red
Presmykač: Sram Red
Kola: Sram S60
Kazeta: Sram Red (11-26)
Pláště: Michelin Pro3 Race 23
Řídítka: Ritchey WCS
Představce: Ritchey WCS 4Axis
Sedlo: Ritchey WCS
Hmotnost: 7,55 kg (vel. 720 mm)
Cena: 79 400 Kč



WINORA GROUP PRO BIKE PARTS.

Vše k objednání snadno a rychle.

- Více než 12 500 druhů příslušenství
- Dodání do 48 hodin
- Výborné obchodní podmínky

Logistické centrum Wiener Group pro Bike Parts – nejmodernější logistický systém, včetně skladování a zásilkových služeb, zajišťuje dodání cyklistického zboží přímo na prodejny našich obchodních partnerů.

Pro spolupráci s prodejci v ČR a na Slovensku nabízíme zcela spolehlivý dodací servis. K dispozici je vždy aktuální výběr produktů pomocí XLC Online-shopu. Velmi snadno a rychle = to je náš 24-hodinový servis (www.bike-parts.de).



Dotazy pro obchodní spolupráci směřujte na e-mail: vsvadlenka@gmail.com